

Projekt dvoch druhov autobusových zástaviek v obci Červený Kláštor

Projek obsahuje : (A)Výkresová časť-(A1)Autobusová zástavka č.1
-(A2) Autobusová zástavka č.2

(B)Vizualizácie
(C)Textová časť
(D)Krycí list rozpočtu

Výkresová časť: (A1)Autobusová zástavka č.1: Výkres č.1 - Pôdorys,krov
Výkres č.2 - REZ A-A,REZ B –B
Výkres č.3 - Pohľad čelný,Pohľad pravý

(A2)Autobusová zástavka č.2: Výkres č.1 - Pôdorys,krov
Výkres č.2 - REZ A-A,pohľad čelný,pravý
Výkres základov pre SAD2-pôdorys a rez

Vizualizácie : 6 strán

Textová časť : (C1)Technická správa

Krycí list rozpočtu: (D1) Krycí list rozpočtu zástavky č.1
(D2) Krycí list rozpočtu zástavky č.2

Miesto stavby : Červený Kláštor
Zodpovedný projektant: Ing. Slavomír Oravec
Vyhotožil: Ing. Slavomír Oravec
Investor: Obec Červený Kláštor

Technická správa

1. Údaje o stavbe

Miesto stavby: Červený Kláštor
Zodpovedný projektant: Ing. Slavomír Oravec
Vyhotovil: Ing. Slavomír Oravec
Investor: Obec Červený Kláštor

2. Popis stavby

Autobusová zástavka č.1: Stavba sa nachádza v intraviláne obce Červený Kláštor a bude slúžiť ako autobusová zástavka v kombinácii s informačným miestom, vzhľadom k tomu že v zástavke budú umiestnené informačné tabule ktoré budú informovať o histórii obce a podávať informácie aj o faune a flóre v okolitom regióne.

Autobusová zástavka č.2: Stavba sa nachádza v intraviláne obce Červený Kláštor a bude slúžiť ako autobusová zástavka v kombinácii s informačným miestom, vzhľadom k tomu že v zástavke budú umiestnené informačné tabule ktoré budú informovať o histórii obce a podávať informácie aj o faune a flóre v okolitom regióne.

3. Architektonické riešenie

Autobusová zástavka č.1: Stavba je svojim architektonickým riešením v interakcii s okolitou výstavbou a v súlade so zaužívanými tradíciami výstavby v oblasti. Svojím vzhľadom nepôsobí na okolité prostredie rušivo. Použité materiály sú na prírodnej báze a povrchové úpravy sú vyhotovené v pastelových odtieňoch.

Autobusová zástavka č.2: Stavba je svojim architektonickým riešením v interakcii s okolitou výstavbou a v súlade so zaužívanými tradíciami výstavby v oblasti. Svojím vzhľadom nepôsobí na okolité prostredie rušivo. Použité materiály sú na prírodnej báze a povrchové úpravy sú vyhotovené v pastelových odtieňoch.

4. Konštrukčné riešenie

Autobusová zástavka č.1: Nosnú časť zástavky tvorí nosná stena zástavky vyhotovená z tvárnic PEBEK 200x200x500 do ktorej je nalievaný betón. Strešná konštrukcia je vyhotovená ako drevená hambáľková sústava, na ktorej je uložená keramická krytina červenej farby.

Zaťaženie so strechy sa prenáša pomocou stien zástavky do základových pásov ktoré sú existujúce (pozostatok starej autobusovej zástavky cca 10 ročnej, základové pásy boli/sú riešené ako betónové), *okrem autobusovej zástavky umiestnenej pred Materskou školou s.č. 63, kde je nutné zrealizovať nové základy*

Autobusová zástavka č.2 : Nosnú časť zástavky tvorí nosná stena zástavky vyhotovená z tvárnic PEBEK 200x200x500 do ktorej je nalievaný betón. Strešná konštrukcia je vyhotovená ako drevená hambáľková sústava, na ktorej je uložená keramická krytina červenej farby.

-1-

Zaťaženie so strechy sa prenáša pomocou stien zástavky do základových pásov ktoré sú existujúce (pozostatok starej autobusovej zástavky cca 10 ročnej ,základové pásy boli riešené ako betónové).

Oplechovanie zástavky je vyhotovené pomocou pozinkovaného plechu. Odkvap je vyhotovený z pozinkovaného plechu a ústi k odkvapovej reťazi.

-2-