Slovensko-poľský most cez Dunajec naplnil túžby generácií



ČERVENÝ KLÁŠTOR 12. augusta (WEBNOVINY) - Presne 92 rokov trvalo, než sa naplnili túžby a želania obyvateľov poľskej obce Śromowce Niźne a slovenského Červeného Kláštora o moste cez Dunajec. Podľa archívnych dokumentov už v roku 1914 požiadala samospráva obce Śromowce Niźne, vtedy súčasť Uhorska, nadriadené orgány o výstavbu mosta cez Dunajec, keďže tamojší obyvatelia nemali "žiadne spojenie so svetom". Žiadosť samosprávy tejto obce sa naplnila až v tomto roku. Po približne piatich mesiacoch výstavby dnes predstavitelia samospráv z poľskej a slovenskej strany slávnostne otvorili nový most - lávku cez hraničnú rieku Dunajec. Starosta Červeného Kláštora Štefan Džurný si od otvorenia nového mosta sľubuje najmä zintenzívnenie cestovného ruchu v obci a v celom regióne Zamaguria. "Predpokladáme efektívnejšie využitie ubytovacích a reštauračných zariadení," uviedol Š. Džurný. Most by mal podľa neho upevniť aj rodinné vzťahy, keďže veľa ľudí má príbuzenské vzťahy na druhej strane Dunajca.

Lávka cez Dunajec sa nachádza na turistickom hraničnom priechode Śromowce Niźne - Červený Kláštor v Kežmarskom okrese a je určená pre peších a cyklistov. Zaujímavé je aj samotné technické riešenie novej lávky. Celý most je zavesený na pilieri, ktorého výška je 26,8 metra. Rozpätie mosta je 90 metrov, celková dĺžka mosta aj s nájazdmi je takmer 150 metrov. Šírka celého mosta je 3,5 metra, úžitková šírka mosta je 2,5 metra. Investorom výstavby bola gmina Czorsztyn, prispievateľmi Prešovský samosprávny kraj, Malopoľské vojvodstvo a obec Červený Kláštor. Celkové náklady na výstavbu predstavujú 28 mil. Sk, z čoho polovicou prispela Európska únia.
SITA
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kładka przez Dunajec

Otwarcie kładki na Dunajcu, łączącej Sromowce Niżne z Czerwonym Klasztorem na Słowacji

Patronat medialny TVP 3 Kraków



Kładka połączy Polskę i Słowację na Dunajcu pod Trzema Koronami

W dniu 12 sierpnia br. w gminie Czorsztyn odbędzie się uroczystość oddania do użytku kładki rowerowo-pieszej na rzece Dunajec, łączącej Sromowce Niżne z Czerwonym Klasztorem w

Republice Słowacji. Kładka wybudowana została ze środków unijnych, Gminy Czorsztyn, przy pomocy finansowej Samorządu Województwa Małopolskiego i Samorządu Województwa Preszowskiego oraz pomocy organizacyjnej Euroregionu Tatry. Stanowić ona będzie niewątpliwą atrakcję turystyczną z uwagi na połączenie obu państw w tak pięknym miejscu, pod Trzema Koronami, oraz bardzo ciekawe rozwiązania konstrukcyjne (najdłuższa w Europie kładka wisząca z drewna klejonego), co powinno w znaczący sposób przyczynić się do rozwoju tak całej gminy jak i miejscowości słowackich położonych po drugiej stronie Dunajca.

Jest to dla gminy wydarzenie wielkiej wagi, a dla mieszkańców wsi Sromowce Niżne spełnienie oczekiwań, które po raz pierwszy wyrazili w 1914.

13.00 - Rozpoczęcie imprezy
- hymn Polski i Słowacji
- przemówienia okolicznościowe
- przecięcie wstęgi
- poświęcenie kładki
- spacer po kładce
14.00 - Pokaz musztry paradnej w wykonaniu Orkiestry i Kompanii Reprezentacyjnej Straży Granicznej
14.20 - Pokaz Plutonu Specjalnego Karpackiego Oddziału Straży Granicznej
14.40 - Koncert Orkiestry Reprezentacyjnej Straży Granicznej
15.45-21.00 - Występy zespołów regionalnych i rozrywkowych
17.20 - Degustacja potraw regionalnych
21.30 - Zabawa
22.00 - Pokaz sztucznych ogni

Organizator: Urząd Gminy Czorsztyn z/s w Maniowach, ul.Gorczańska 3, 34-436 Maniowy
Strona www: www.czorsztyn.pl
e-mail: gmina@czorsztyn.pl, promocja@ug.czorsztyn.pl
tel. (018) 2750070

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

TUR-INFO.PL

http://www.tur-info.pl/p/ak_id,13155,,.html

Powstanie kładka nad Dunajcem w Sromowcach Niżnych

W ciągu najbliższego tygodnia nad Dunajcem w Sromowcach Niżnych stanie kładka pieszo - rowerowa, która połączy tę miejscowość z Czerwonym Klasztorem na Słowacji.

Robotnicy postawili już stalowe podpory, na których stanie drewniana kładka. Kiedy zostanie umocowana, zawiśnie na stalowych linach, a podpory zostaną zdjęte.
- Flisacy mają podzielone zdania. Nie inaczej było w czasie, kiedy budowano zaporę wodną w Czorsztynie. Jednak po latach już nikt nie ma wątpliwości, że był ta to trafna ze wszech miar inwestycja, która ożywiła jeszcze bardziej ruch turystyczny w Pieninach. Skorzystali także sami flisacy. Kładka na pewno jest potrzebna i nie koliduje ona z flisactwem - mówi Jan Sienkiewicz prezes Polskiego Stowarzyszenia Flisaków na Rzece Dunajec.

Kładka będzie też wielką atrakcją turystyczną, ponieważ turyści po przejściu przez kładkę będą mogli zwiedzić Czerwony Klasztor, wejść na szlaki turystyczne, które mogli wcześniej oglądać jedynie zza Dunajca.

Czy flisacy nie martwią się, że wielu turystów będzie w przyszłości korzystać z konkurencyjnego słowackiego spływu przełomem Dunajca, po drugiej stronie? Jan Sienkiewicz odpowiada, że nie. - Polscy flisacy wygrają rywalizację z nieco tańszą, ale gorszą pod względem komfortu spływu konkurencją. Już na "dzień dobry" turysta korzystający ze słowackiej przystani jest nabijany w butelkę. Co prawda za bilet płaci dwa do czterech złotych mniej, ale płynie w ścisku, bo w łodzi jest nie 12 osób a 18 osób. Nie ma też żadnego zabezpieczenia, np. kamizelki ratunkowej. Ponadto trasa spływu jest krótsza o siedem kilometrów i trzeba opłacić koszt powrotu na przystań początkową - argumentuje Sienkiewicz.

1 lipca w Sromowcach Niżnych ruszyła przystań flisacka, dl wszystkich tych, którzy po zejściu z Trzech Koron wąwozem Szopczańskim chcieliby spłynąć łodziami przez przełom Dunajca.

Źródło: Wirtualna Polska, 2006-07-30

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

SME
Cez Dunajec vedie nový most, skráti cestu



Most cez Dunajec je tesne pred dokončením, podľa zodpovedných bude do soboty hotový. V pozadí sú Tri koruny.

FOTO SME - JANA ČEVELOVÁ

Slovenskú obec Červený Kláštor a poľské Nižne Sromowce spojila nová lávka. Most cez Dunajec nielenže skráti cestu o dvadsať kilometrov, ale miestni si od neho sľubujú aj posilnenie turistického ruchu v Pieninách. Slávnostné otvorenie mosta bude túto sobotu v Nižných Sromowciach a dostanete sa tam už bez obchádzky a suchou nohou.

"Keď sme sa chceli dostať na druhú stranu, či už na návštevu, do obchodu alebo na túru napríklad na Tri koruny, museli sme ísť cez Spišskú Starú Ves či cez Lesnicu," povedala Slávka Labantová, ktorá pracuje ako lektorka v múzeu v Červenom Kláštore.

Časť peňazí - 14 miliónov - získali z fondu Phare, 2,85 milióna dal Prešovský samosprávny kraj, pol milióna obec Červený Kláštor a zvyšok vojvodstvo Malopoľské a gmina Czorsztyn.

"Aby sme ušetrili čas aj cestu, cez Dunajec sa môžeme aj prebrodiť. Robia tak aj turisti, nad hlavou mávajú občianskym alebo pasom."

Tento týždeň prebiehajú na moste posledné práce. Zo slovenskej strany ešte chýba nástupná rampa, v strede týždňa pripájali nosné laná na konštrukciu mosta. Stavbyvedúci Józef Siry povedal, že do soboty ho stihnú dokončiť.

Lávka, dlhá 112 metrov a s úžitkovou šírkou dva a pol metra, bude slúžiť peším a cyklistom. Unikátna je tým, že je bez podpier. Nemecko-poľské konzorcium firiem ho vystavalo za necelých päť mesiacov z lepeného smrekovca v kombinácii

s oceľou.

"Keď sme sa chceli dostať na druhú stranu, museli sme ísť cez Spišskú Starú Ves či cez Lesnicu. Alebo sa môžeme prebrodiť. Robia tak aj turisti, nad hlavou mávajú občianskym alebo pasom," povedala Slávka Labantová, ktorá pracuje ako lektorka v múzeu v Červenom Kláštore. Je presvedčená, že s otvorením mosta vzrastie aj počet návštevníkov múzea.

JANA ČEVELOVÁ

[10. 8. 2006]

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

15.8.2006 Podtatranské noviny – číslo 33

Naplnila sa skoro storočná túžba



Č. KLÁŠTOR (plk) – Snahy o preklenutie Dunajca medzi Sromowcami Niznymi a Č. Kláštorom siahajú až do roku 1914. Myšlienka premostenia obidvoch brehov však dostala reálny obrys v deväťdesiatych rokoch a nie bez problémov sa naplnila až uplynulú sobotu, keď sa na poľskom brehu uskutočnilo otvorenie dlhoočakávanej lávky. Na strihaní pásky v Sromowciach Niznych sa zúčastnili obidvaja starostovia obcí, poslanci PSK na čele s podpredsedom Milanom Baranom, J. Sepiol, vojvoda malopoľský i J. Lech, wójt gminy Czorztyn a ďalší hostia. Ako nám povedal starosta Č. Kláštora Ing. Štefan Džurný, projekt kompy cez Dunajec z roku 1999 zablokovali poľskí pltníci, ktorí sa obávali stretu pltí s plávajúcou kompou. Po tri a polročnom zdržaní sa s gminou Czorzstyn pustili do nového projektu, tentoraz lávky. Nasledoval neúspešný tender (pre údajne vysoko prekročené náklady), úprava projektov a opäť nový tender na dodávateľa, ktorým sa stalo poľsko-nemecké konzorcium. Užitočná šírka lávky je 2,5 m a celková dĺžka 152 m. Náklady na jej vybudovanie dosiahli 28 miliónov korún. Čiastočne, 14 miliónov korún, bolo hradených z projektu EÚ, na zvyšok sa poskladali obce, Prešovský samosprávny kraj a Malopoľské vojvodstvo. Lávka cez Dunajec bude fungovať v kategórii turistických prechodov od 6. do 22. hodiny. Či turisti budú môcť po nej prechádzať už zajtra, nik nevie, pretože sa čaká na výmenu diplomatických nót, ktoré majú v rukách MZV obidvoch krajín. Ako nám vysvetlil Š. Džurný, lávka nie je postavená na doposiaľ schválenom prechode oproti hradbám kláštora, ale o 500 m ďalej v strede dediny. „Aj ten turisti využívali. Bicykel si vyhodili na plece, do úst si vložili pas, a tak prebrodili Dunajec. Vždy sme sa na nich s obavami pozerali, ale je to za nami," povedal starosta, ktorý dodal, že nová lávka ich posunula významným spôsobom dopredu. Predpokladá, že najviac z nej bude ťažiť cestovný ruch, v obci vznikne dopyt po ubytovacích a reštauračných kapacitách, takže domáci sa budú môcť do tohto procesu smelšie zapojiť. Poľskí turisti sa ľahko dostanú do kartuziánskeho kláštora, naši zasa na Tri koruny. Súčasne sa zokruhujú viaceré turistické chodníky. Okrem toho sa na lávku naviažu ďalšie projekty, ktoré dnes v Č. Kláštore pripravujú. Ako Š. Džurný očakáva, lávka pre maličkú obec prinesie aj určité negatíva, no vzápätí dodáva, že pozitíva ich jednako vysoko prevážia. Odhliadnuc od toho, otvorenie lávky cez Dunajec má aj jedno prvenstvo. Je to jeden z najstarších projektov, ktorý vznikol pod V. Tatrami a bezmála po sto rokoch sa realizoval.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
WEB PORTAL PSK

Cyklisticko-pešia lávka na rieke Dunajec otvorená

V sobotu 12. augusta sa uskutočnilo slávnostné otvorenie lávky cez rieku Dunajec. Cyklisticko-pešia lávka na rieke Dunajec spája obce Sromowce Nizne v Gmine Czorsztyn a Červený Kláštor.

Myšlienka spojiť oba regióny oddelené hranicou vznikla ešte v roku 1914. Projekt technickej realizácie hraničného priechodu formou tzv. lávky cez rieku Dunajec ešte v roku 2004 spracoval a podal Úrad Gminy Czorsztyn. Projekt bol schválený v roku 2005, pričom z plánovanej investície 75% hradila EÚ a solidárne po 12,5% sa na financovaní podieľali Prešovský samosprávny kraj a Gmina Czorsztyn.

Predpokladané náklady na realizáciu projektu predstavovali sumu 380 tisíc eur bez DPH, avšak výsledná suma v závere prevýšila 620 tisíc eur bez DPH. Celková výška spolufinancovanej investície pre Prešovský samosprávny kraj napokon dosiahla 2,85 mil. Sk, o 1 milión korún viac oproti plánu.

Lávka je určená pre peších turistov, cyklistov a zdravotne postihnutých. Ide o závesný most s celkovou dĺžkou 152 metrov a šírkou 3,5 metra, pričom úžitková šírka je 2,5 metra. Most je bezpodperový – podpery vzdialené 90 metrov sú iba na brehoch. Výška stožiara na poľskej strane je 26,8 metra.

V sobotu 12. augusta sa uskutočnilo slávnostné otvorenie lávky cez rieku Dunajec, pričom čestný patronát prevzali predseda PSK Peter Chudík a maršálek Malopoľského vojvodstva Janusz Sepiol.

Pásku za účasti mnohých hostí oficiálne prestrihli maršálek Malopoľského vojvodstva, podpredseda Prešovského samosprávneho kraja a starostovia obcí Sromowce Nizne a Červený Kláštor.

„Lávka je hmatateľným dôkazom dobrej spolupráce medzi Prešovským krajom a Malopoľským vojvodstvom. Bol to tiež jeden z bodov našej vzájomnej dohody o spolupráci," zdôraznil Peter Chudík. Podľa jeho názoru tento projekt pomôže rozvoju cestovného ruchu na oboch stranách Dunajca.

Lávka cez Dunajec je momentálne spoločným majetkom PSK a Gminy Czorsztyn. Predseda PSK nevylučuje, že ***„v budúcnosti náš majetkový podiel na symbolickú korunu odovzdáme obci Červený Kláštor, ktorá sa priamo bude starať o lávku."***

Zriadenie hraničného priechodu je v súlade s „Dohodou medzi vládou SR a PR o hraničných priechodoch, o prekračovaní štátnej hranice na turistických chodníkoch križujúcich štátnu hranicu a o zásadách prekračovania štátnej hranice mimo hraničných priechodov" podpísanej 1. júla 1999 v Trstenej.







Prešov 14.8.2006

Veronika Fitzeková
hovorkyňa PSK
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ŽIVOT PREŠOVA online

Slovenský a poľský breh Dunajca spojila lávka pre peších

Autor: cobra, 13.08.2006 07:42
Téma: Regionálne

Sromowce Nižne/Červený Kláštor 12. augusta (TASR) - Slovenský a poľský breh Dunajca medzi obcami Červený Kláštor a Sromowce Nižne spája odo dneška nová lávka pre peších.

Myšlienka premostenia hraničnej rieky Dunajec sa zrodila už v roku 1914, ale realizácie sa dočkala po takmer storočí. Výstavba lávky s rozpätím 90 metrov s celkovou dĺžkou 150 metrov (vrátane nástupných rámp) a úžitkovou šírkou 2,5 metra sa začala v máji 2006. Celkové náklady dosiahli 28 miliónov Sk, z toho 14 miliónov Sk išlo z prostriedkov Európskej únie a ďalšie zdroje sústredili Prešovský samosprávny kraj (2,85 milióna Sk), obec Červený Kláštor (0,5 milióna Sk), Malopoľské vojvodstvo a gmina Czorsztyn. Lávka nemá podpery. Je zavesená na takmer 27 metrov vysokom pylóne. "Pomôže zintenzívniť cestovný ruch, lepšie využiť ubytovacie i reštauračné kapacity, zvýši atraktivitu prostredia a pobytové možnosti na

oboch stranách hraníc. Jednoznačne sme vsadili na cestovný ruch," uviedol pre TASR starosta Červeného Kláštora Štefan Džurný. Dodal, že s doterajším priebehom letnej turistickej sezóny sú spokojní. Návštevnosť Pienin podľa neho výrazne ovplyvňuje počasie, a to bolo v júli mimoriadne priaznivé.
Nová lávka umožní turistom i cyklistom prejsť na druhú stranu hraničnej rieky Dunajec oveľa rýchlejšie a po súši, keďže doposiaľ sa mnohí brodili cez rieku s občianskym preukazom v ruke.
Radosť z otvorenia mosta pre peších prejavovali najmä obyvatelia Červeného Kláštora, ktorí vyčkávali netrpezlivo na slovenskej strane rieky na záver slávnosti konanej na opačnom brehu v obci Sromowce Nižne. "Kvôli bezpečnosti sme po trinástej hodine nepúšťali ľudí na most. Po ceremónii a posvätení lávky ju už môžu využívať," reagoval na kritické hlasy starosta Džurný.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXx

VEĽKÁ EPOCHA

PREŠOV: Červený Kláštor a poľskú stranu spája závesný most

SITA

St, 09. august 2006

PREŠOV 9. augusta (SITA) - Nový závesný most, ktorý spája Červený Kláštor na slovenskej strane a poľskú obec Czorsztyn, slávnostne odovzdajú do užívania zástupcovia oboch strán v sobotu o 13:00. Lávka bude slúžiť pre chodcov a cykloturistov, vybudovali ju s finančným príspevkom z eurofondov v náklade 624 tis. eur. Prešovský samosprávny kraja (PSK) a Malopoľské vojvodstvo prispeli na tento projekt rovnakou čiastkou 12,5 percentami nákladov. Ako uviedol na dnešnej tlačovej besede predseda PSK Peter Chudík, samosprávny kraj vyčlenil na lávku vyše 2,8 mil. Sk. "Som presvedčený, že táto lávka pomôže rozvoju cestovného ruchu na obidvoch stranách. Je to dôkaz dobre fungujúcej spolupráce medzi vojvodstvom a samosprávnym krajom. Teším sa z toho," povedal prešovský župan. Závesný most bude spoločným majetkom gminy Czorsztyn a PSK. Chudík chce tento podiel previesť na obecnú samosprávu Červeného Kláštora po dohode s poslancami PSK za symbolickú korunu.

S výstavbou závesného mosta začali na jar tohto roka. Most nemá podpery vo vode, iba na obidvoch brehoch, ktoré sú od seba vzdialené 90 metrov. Jeho dĺžka je 152 metrov, šírka 3,5 metra, úžitková šírka je o meter kratšia. Na poľskej strane má stožiar vysoký 26,8 metra.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

TVP

ostatnia aktualizacja: niedziela, 13 sierpnia 2006 godz. 10:16

Transgraniczna kładka w Pieninach

W Sromowcach Niżnych oddano w sobotę do użytku kładkę rowerowo-pieszą nad Dunajcem, która łączy Polskę ze Słowacją w atrakcyjnym turystycznie regionie, w pobliżu najbardziej znanego szczytu Pienin – Trzech Koron i słowackiego Czerwonego Klasztoru.





Granicę przez kładkę, która jest dostępna jest dla pieszych, rowerzystów i wózków inwalidzkich, będzie można przekraczać codziennie w godzinach od 7 do 19

Uroczystość stała się okazją do wielkiego festynu, na który licznie przybyli mieszkańcy obu stron granicy i turyści.

Kładka jest również atrakcją turystyczną, ze względu na ciekawe rozwiązania konstrukcyjne i fakt, że jest ona najdłuższą w Europie kładką wiszącą z drewna klejonego. Przęsło mostu liczy 120 metrów.

– Spodziewamy się, że kładka będzie motorem rozwojowym naszej gminy. Jest to dla naszej gminy wydarzenie wielkiej wagi, a dla mieszkańców wsi Sromowce Niżne spełnienie oczekiwań, które po raz pierwszy wyrazili w 1914 roku – mówią przedstawiciele gminy Czorsztyn.

(PAP)

cko, asl

Xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Kładka dla cierpliwych

2006-08-18 07:36:16

Na otwarcie tej kładki mieszkańcy Sromowiec Niżnych i Czerwonego Klasztoru czekali 92 lata.

Pierwszą petycję w tej sprawie przyszykowali w 1914 roku. W sobotę podczas otwarcia niecierpliwili się znowu, bo ponad godzinę musieli czekać, aż skończą się przemówienia i modlitwy i będą mogli przejść na drugą stronę granicy.
- Tak się nie robi, panowie w garniturach! Wy sobie tam przemawiacie, a tu my ściśnięci czekamy na otwarcie kładki. Tu nawet nic nie słychać. Nie wiemy w ogóle, co się dzieje - krzyczał mężczyzna oczekujący po słowackiej stronie. Swe żale wylał wprost na nadchodzących oficjeli, którzy jako pierwsi po przecięciu wstęgi przeszli na drugą stronę.

Ci, którzy nie zabrali ze sobą dokumentów, zostali zaskoczeni przez pograniczników. Jakby na potwierdzenie wcześniejszych słów o połączeniu narodów, przyjaźni czy wręcz braterstwie polsko-słowackim na kładce stanęło trzech żołnierzy z psem, kontrolując wszystkich gości.
Na co dzień kontrola będzie prowadzona jedynie wyrywkowo. - Nie chcieliśmy, by postało wrażenie, że nie panujemy nad sytuacją. A poza tym przecież kontrola przez umundurowanych funkcjonariuszy to też atrakcja turystyczna - dziwił się uwagom kpt. Marek Jarosiński, rzecznik prasowy Karpackiego Oddziału Straży.
Drobne zgrzyty organizacyjne nie przysłoniły najważniejszego - powstała kładka wreszcie umożliwi ruch przez granicę. Co prawda nieopodal oficjalnie od lat istniało przejście graniczne, jednak przeprawa była możliwa jedynie łodzią lub wpław. Desperaci nierzadko nie wahali się skorzystać z tej ostatniej możliwości.

Drewnianą przeprawę zaprojektował prof. Jan Bliszczuk. Liczy ona 120 metrów długości i wisi 6 metrów nad powierzchnią Dunajca. Koszt inwestycji sięga 2,5 mln zł, jednak większość pieniędzy pochodzi z środków unijnych.
Przez kładkę można przechodzić od godz. 7 do 19. Jest ona dostępna jedynie dla pieszych, rowerzystów i wózków inwalidzkich.
Ma szczególnie duże znaczenie dla turystów, gdyż skraca dotarcie do malowniczej ścieżki, wiodącej z Czerwonego Klasztoru do Szczawnicy. Dla amatorów flisackich spływów to też możliwość skorzystania z usług Słowaków - choć ich usługi są tańsze, to i trasa krótsza.

Jak się jednak okazuje - przejście przez kładkę jest jeszcze nie do końca legalne. Rządy Polski i Słowacji nie zdążyły oficjalnie podpisać not dyplomatycznych, wprowadzających zmianę w istniejącej umowie.

Józef Figura
Foto - Kładka od strony Czerwonego Klasztoru *[Źródło: www.tygodnikpodhalanski.pl]*
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kładka połączyła Polskę i Słowację na Dunajcu pod Trzema Koronami

W dniu 12 sierpnia br. w gminie Czorsztyn odbyła się uroczystość oddania do użytku kładki rowerowo-pieszej na rzece Dunajec łączącej Sromowce Niżne z Czerwonym Klasztorem w Republice Słowacji.

Kładka wybudowana została ze środków unijnych, Gminy Czorsztyn, przy pomocy finansowej Samorządu Województwa Małopolskiego i Samorządu Województwa Preszowskiego oraz pomocy organizacyjnej Euroregionu Tatry. Stanowić ona będzie niewątpliwą atrakcję turystyczną z uwagi na połączenie obu państw w tak pięknym miejscu, pod Trzema Koronami, oraz bardzo ciekawe rozwiązania konstrukcyjne /najdłuższa w Europie kładka wisząca z drewna klejonego/ co powinno w znaczący sposób przyczynić się do rozwoju tak całej gminy jak i miejscowości słowackich położonych po drugiej stronie Dunajca.
Jest to dla gminy wydarzenie wielkiej wagi, a dla mieszkańców wsi Sromowce Niżne spełnienie oczekiwań, które po raz pierwszy wyrazili w 1914.

PROGRAM IMPREZY:
godz. 13.00 - Rozpoczęcie imprezy
- hymn Polski i Słowacji
- przemówienia okolicznościowe
- przecięcie wstęgi
- poświęcenie kładki
- spacer po kładce
godz. 14.00 - Pokaz musztry paradnej w wykonaniu Orkiestry i Kompanii Reprezentacyjnej Straży Granicznej
godz. 14.20 - Pokaz Plutonu Specjalnego Karpackiego Oddziału Straży Granicznej
godz. 14.40 - Koncert Orkiestry Reprezentacyjnej Straży Granicznej
godz. 15.45-21.00 - Występy zespołów regionalnych i rozrywkowych
godz. 17.20 - Degustacja potraw regionalnych
godz. 21.30 - Zabawa
godz. 22.00 - Pokaz sztucznych ogni

Organizator:

Urząd Gminy Czorsztyn z/s w Maniowach,

ul.Gorczańska 3, 34-436 Maniowy
Strona www: www.czorsztyn.pl
e-mail: gmina@czorsztyn.pl, promocja@ug.czorsztyn.pl
tel. (0-18) 275 00 70

Galeria zdjęć



Xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Powstanie kładka nad Dunajcem w Sromowcach Niżnych

Tematyka: kładka, przejście dla turystów, Dunajec, w Dunajcu, na, Sromowce Niżne, w Sromowcach Niżnych, Słowacja, Czerwony Klasztor, Trzy korony, flisacy, spływ Dunajcem, nad, graniczne, kladka, w Pieninach, Polskie Stowarzyszenie Flisaków

Kładka Dunajec

W ciągu najbliższego tygodnia nad Dunajcem w Sromowcach Niżnych stanie kładka pieszo - rowerowa, która połączy tę miejscowość z Czerwonym Klasztorem na Słowacji.

r e k l a m a

Robotnicy postawili już stalowe podpory, na których stanie drewniana kładka. Kiedy zostanie umocowana, zawiśnie na stalowych linach, a podpory zostaną zdjęte.
- Flisacy mają podzielone zdania. Nie inaczej było w czasie, kiedy budowano zaporę wodną w Czorsztynie. Jednak po latach już nikt nie ma wątpliwości, że był ta to trafna ze wszech miar inwestycja, która ożywiła jeszcze bardziej ruch turystyczny w Pieninach. Skorzystali także sami flisacy. Kładka na pewno jest potrzebna i nie koliduje ona z flisactwem - mówi Jan Sienkiewicz prezes Polskiego Stowarzyszenia Flisaków na Rzece Dunajec.

Kładka będzie też wielką atrakcją turystyczną, ponieważ turyści po przejściu przez kładkę będą mogli zwiedzić Czerwony Klasztor, wejść na szlaki turystyczne, które mogli wcześniej oglądać jedynie zza Dunajca.

Czy flisacy nie martwią się, że wielu turystów będzie w przyszłości korzystać z konkurencyjnego słowackiego spływu przełomem Dunajca, po drugiej stronie? Jan Sienkiewicz odpowiada, że nie. - Polscy flisacy wygrają rywalizację z nieco tańszą, ale gorszą pod względem komfortu spływu konkurencją. Już na "dzień dobry" turysta korzystający ze słowackiej przystani jest nabijany w butelkę. Co prawda za bilet płaci dwa do czterech złotych mniej, ale płynie w ścisku, bo w łodzi jest nie 12 osób a 18 osób. Nie ma też żadnego zabezpieczenia, np. kamizelki ratunkowej. Ponadto trasa spływu jest krótsza o siedem kilometrów i trzeba opłacić koszt powrotu na przystań początkową - argumentuje Sienkiewicz.

1 lipca w Sromowcach Niżnych ruszyła przystań flisacka, dl wszystkich tych, którzy po zejściu z Trzech Koron wąwozem Szopczańskim chcieliby spłynąć łodziami przez przełom Dunajca.

Źródło: Wirtualna Polska, 2006-07-30

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Nowa kładka graniczna w cieniu Trzech Koron
2006-08-16

Od soboty granicę pomiędzy Polską a Republiką Słowacką można przekraczać kładką rowerowo-pieszą, łączącą Sromowce Niżne ze słowackim Czerwonym Klasztorem. W uroczystym otwarciu kładki marszałkowi Małopolski Januszowi Sepiołowi i Janowi Berezie, członkowi zarządu województwa towarzyszyli przedstawiciele innych lokalnych władz polskich i słowackich. Inwestycja kosztowała ponad 2,6 mln zł, a pieniądze pochodziły z funduszy unijnych i z budżetów samorządów Małopolskiego i Preszowskiego oraz gminy Czorsztyn.



W trakcie sobotniej uroczystości w Sromowcach Niżnych kładkę poświęcił ks. bp. Andrzej Irmich. Uroczystego przecięcia wstęgi dokonali wspólnie marszałek Janusz Sepioł, wójt Czorsztyna i zarazem gospodarz uroczystości Lech Janczy, a także przestawicie strony słowackiej – Milan Baran, wicemarszałek województwa preszowskiego i Stefan Dziurny, starosta Czerwonego Klasztoru.
Nowootwarta kładka graniczna na rzece Dunajec połączyła ze sobą atrakcyjne tereny turystyczne i dzięki temu przyczyni się do wzmocnienia ich współpracy i rozwoju turystyki na tym obszarze. Ponadto, jako że jest to najdłuższa w Europie kładka wisząca z drzewa klejonego (przęsło liczy 120m), stanowi ona atrakcję turystyczną sama w sobie. Można ją przekraczać codziennie w godzinach od 7 do 19, a przejście dostępne jest zarówno dla pieszych i rowerzystów, jak i osób na wózkach inwalidzkich.

Głównym inwestorem budowy kładki była gmina Czorsztyn. Reszta środków pochodziła z budżetu Programu Współpracy Przygranicznej Phare „Polska – Słowacja 2003", Schematu Wsparcia Infrastruktury Okołobiznesowej, a także innych samorządów lokalnych i regionalnych – Województw Małopolskiego i Preszowskiego oraz sołectwa Czerwony Klasztor.



drukuj

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Małopolska: kładka łączy Polskę i Słowację

05.08.2006 02:03 - Gazeta Wyborcza (Kraków)

Koniec z pokonywaniem wpław rwącego nurtu Dunajca przy przekraczaniu granicy między polskimi Sromowcami Niżnymi i słowackim Czerwonym Klasztorem. Drewniana kładka połączyła już obie miejscowości - pisze "Gazeta Wyborcza" (Kraków).

Przejście graniczne na górskim odcinku Dunajca - dla pieszych, rowerzystów i inwalidów na wózkach - ustanowiono w 1999 r. Przez siedem lat, by przedostać się w tym miejscu do sąsiedniego państwa, trzeba było przemoczyć ubranie do suchej nitki, pokonując rzekę wpław. Turystów chcących w tak niecodzienny - choć legalny - sposób opuścić Polskę nie brakowało.

Teraz to się zmieni. Drewniana kładka połączyła już brzegi Dunajca. Trwają ostatnie prace wykończeniowe i za tydzień (12 sierpnia) pierwsi turyści będą mogli suchą nogą przekroczyć w tym miejscu granicę.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Otwarcie polsko-słowackiej kładki na Dunajcu

ire

2006-08-14, ostatnia aktualizacja 2006-08-14 16:33

Tłumy Polaków i Słowaków przeszły w sobotę po nowo otwartej kładce granicznej nad Dunajcem w Sromowcach Niżnych. - Wreszcie mamy bliżej do sąsiadów - cieszyła się Wiera Oravcowa ze słowackiego Czerwonego Klasztoru.



Fot. Ireneusz Dańko / AG

Kładka na Dunajcu

więcej zdjęć

Drewniany wiszący most połączył polski i słowacki brzeg rzeki u stóp pienińskich Trzech Koron. W ten sposób zakończono prawie stuletnie starania mieszkańców Sromowców Niżnych i Czerwonego Klasztoru o budowę przejścia między ich miejscowościami. - Już w 1914 roku rada Sromowców pisała, że potrzebna jest kładka, i wysłała w tej sprawie posłańca do namiestnika we Lwowie, ale wtedy nic nie wskórano - wspominał wójt gm. Czorsztyn Lech Janczy po przecięciu wstęgi z marszałkiem małopolskim Januszem Sepiołem i ich słowackimi partnerami. Okoliczni mieszkańcy dreptali tam i z powrotem po moście, jakby nie wierząc, że wreszcie mogą przejść suchą stopą na drugi brzeg i odwiedzić sąsiadów zza rzeki. Opowiadali, jak wcześniej pokonywali po kilkanaście kilometrów przez najbliższe przejście graniczne, aby dostać się do znajomych i rodzin za rzeką. Co odważniejsi brnęli wpław z dokumentami w zębach i ubraniami w rękach.

- Przy małej wodzie dało się przejść brodem, ale tylko mężczyznom - mówił 74-letni Władysław Regiel z domu opodal kładki.

Z obawy przed słowacką konkurencją miejscowi flisacy już dwa tygodnie temu utworzyli przystanek dla tratw poniżej nowej przeprawy. Na żądanie zatrzymywali łodzie z wolnymi miejscami i wprowadzali dodatkowych pasażerów. - Damy se radę. Słowacy mają tańszy spływ, ale krótszy. Płyną tylko do Leśnicy, a z nami można aż do Krościenka i Szczawnicy - zachwalał turystom flisackie usługi Bogusław Regiel z telefonem komórkowym i lornetką w ręku.

120-metrową konstrukcję bez przęseł zaprojektował prof. Jana Biliszczuk, znawca mostów drewnianych w Polsce. Szeroka na 2,5 m zawisła 6 m nad wodą na dwóch filarach. Kosztowała ponad 2,5 mln zł, które pochodzą głównie z funduszy europejskich i czorsztyńskiego samorządu. Słowacy dołożyli kilkadziesiąt tysięcy euro. Dzięki kładce powstała atrakcyjna pętla turystyczna wiszący łącząca Drogę Pienińską wzdłuż Dunajca (od Szczawnicy do Czerwonego Klasztoru) z trasami górskimi na Sokolicę i Trzy Korony. Przejście dostępne jest wyłącznie dla pieszych i rowerzystów. Do końca października ma działać w godz. 7-19. Po wymianie not dyplomatycznych polska i słowacka strona zapowiadają całoroczne i całodobowe funkcjonowanie przejścia.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Kładka na Dunajcu za 2,6 mln zł połączy polskie i słowackie Pieniny

2006-08-09 11:38 /PAP/

Ponad 2,6 mln zł kosztowała kładka dla rowerzystów i pieszych na Dunajcu w Pieninach, która połączy Sromowce Niżne z Czerwonym Klasztorem na Słowacji. Mieszkańcy Pienin zabiegali o utworzenie przeprawy od prawie 100 lat. Kładka zostanie uroczyście otwarta w sobotę.

Lech Janczy, wójt gminy Czorsztyn, na terenie której leżą Sromowce Niżne, powiedział PAP we wtorek, że kładka ma rozpiętość 176 m. Według niego, jest jedną z najdłuższych kładek rowerowo- pieszych w Europie. Zbudowano ją w technice drewna klejonego. Konstrukcja opiera się na dwóch przyczółkach, a pośrodku podwieszona jest na linach mocowanych na pylonie o wysokości 26 m. Z filarów w korycie rzecznym zrezygnowano, bo Dunajec jest rzeką górską, a ponadto żeglowną.

Najwięcej pieniędzy na budowę kładki pochodzi z budżetu UE, która w ramach Programu Współpracy Przygranicznej Phare Polska- Słowacja przekazała 1,79 mln zł. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego przekazał 300 tys zł, tyle samo przeznaczyła na dofinansowanie inwestycji strona słowacka. Gmina Czorsztyn wyłożyła na ten cel około 240 tys. zł.

Okoliczni mieszkańcy zabiegali o połączenie obydwu brzegów kładką jeszcze w czasach, gdy Galicja znajdowała się pod panowaniem austro-węgierskim. "W protokołach posiedzeń rady gminy z 1914 r. są zapiski, że mieszkańcy wsi Sromowce Niżne czynią starania, aby połączyć obydwa brzegi Dunajca. Wysłali w tej sprawie przedstawiciela do namiestnictwa we Lwowie, ale spotkali się z odmową" - powiedział PAP wójt gminy Czortszyn.

"Kładka bardzo ułatwi życie mieszkańcom po obydwu stronach granicy. Z korzyścią dla turystów połączony ona polski i słowacki Pieniński Park Narodowy. Kładka zresztą będzie atrakcją turystyczną sama w sobie, bo prezentuje się bardzo efektownie. Liczymy na to, że dzięki kontaktom ludności z obydwu stron granicy dojdzie do ożywienia gospodarczej, kulturalnej, sportowej i turystycznej współpracy przygranicznej" - dodał Lech Janczy.

Od 1999 r. między Sromowcami Niżnymi a Czerwonym Klasztorem funkcjonuje tzw. miejsce przekraczania granicy na szlaku turystycznym. Jednak z braku odpowiedniej przeprawy granicę można było pokonywać przechodząc Dunajec w bród, jedynie przy niskim stanie wody.

Kładkę zbudowano o 290 m w górę biegu rzeki, a to oznacza, że nie obejmuje jej dotychczasowa polsko-słowacka umowa o utworzeniu miejsca przekraczania granicy.

Ministerstwa spraw zagranicznych Polski i Słowacji będą musiały wymienić noty dyplomatyczne o utworzeniu przejścia w nowym miejscu. Zwykle procedura ta trwa do kilku miesięcy. To oznaczałoby, że w sobotę mimo uruchomienia przeprawy, nie będzie można z niej korzystać. Wójt gminy Czorsztyn Lech Janczy ma jednak nadzieję, że rządy obydwu krajów wyrażą tymczasową zgodę na przekraczanie granicy w tym miejscu, zanim jeszcze dojdzie do oficjalnej wymiany not dyplomatycznych.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Dziennik podhalanski

14-08-2006

Sromowce Nizne - Czerwony Klasztor

Kladka na Dunajcu uroczyscie otwarta



Dziennik podhalanski

Kladka na Dunajcu uroczyscie otwarta
Sromowce Nizne - Czerwony Klasztor

Walczy z gmina
Byly sekretarz Jablonki

Dobrego i zlego po garsci....
Kilka skwarek do gruli

Moga juz zbojowac
Sabalowa Noc w Bukowinie

Swieto podhalanskiego sera
Tatrzanskie Wici

Pasjonujaca wizyta w Sakkarze
Urodziny Kawiarni Teatru Witkacego

Tatry sloneczne
W Muzeum TPN

Nie - apartamentowcom

Po przecieciu wstegi - meski uscisk; od lewej: marszalek wojewodztwa malopolskiego Janusz Sepiol, marszalek wojewodztwa preszowskiego Peter Chudik, starosta Czerwonego Klasztoru **Stefan Dziurny** i wicewojt Czorsztyna Lech Janczy Fot. Teresa Zielinska

***- Kladka na Dunajcu bedzie nie tylko turystyczna atrakcja, ale pozwoli rowniez na zaciesnienie wspolpracy pomiedzy przygranicznymi miejscowosciami slowackimi i nasza gmina* - mowil podczas uroczystego otwarcia obiektu zastepca wojta Czorsztyna Lech Janczy.**

Wicewojt podkreslal, ze historia projektowania i budowy kladki, chociaz niezbyt dluga, przyniosla wiele emocji i trudnosci. Jej powstanie to efekt wielkiej determinacji gminy oraz okazanej pomocy i zrozumienia wielu ludzi i instytucji.

Na uroczystosc otwarcia kladki na Dunajcu, laczacej Sromowce Nizne po stronie polskiej i Czerwony Klasztor na Slowacji, przybyli przedstawiciele rzadu Republiki Slowackiej, slowackiego i polskiego korpusu dyplomatycznego i konsularnego.



Przeciecie wstegi

Obecni byli rowniez poslowie i senatorowie RP, przedstawiciele wojewodzkich wladz panstwowych i samorzadowych oraz duchowienstwa slowackiego i polskiego, a takze przedstawiciele sluzb granicznych Polski i Slowacji, radni wojewodzcy reprezentujacy samorzad preszowski i malopolski, wladze starostwa nowotarskiego, wojtowie, burmistrzowie i prezydenci osciennych i zaprzyjaznionych gmin oraz wlodarze Czerwonego Klasztoru. W gronie gosci byl takze projektant kladki prof. dr hab. Jan Biliszczuk oraz przedstawiciele konsorcjum firm "Schmees * Luehn" Polska - Niemcy i "Remost" z Debicy.

- Spotykamy sie w jednym z najpiekniejszych zakatkow naszego kraju, u

Koscielisko

Spod Turbacza - z posyrzonym sercem
25. rocznica pierwszej tischnerowskiej mszy sw.

Chleb dla serca
Nowy Targ

Kenar w Szlachtowej
Sladami artysty

Maryjny odpust
W ludzmierskim sanktuarium

Pachnacy przemyt
Chocholow

Po warsztatach
MOK

W Gorcach
W Gorcach

Jubileuszowa wystawa
W pawilonie PPN w Szczawnicy

Muzyczna Niedzica
Rosyjski folklor na koronie zapory

Zmiana wizerunku
Grywald

Akcja na granicy
Zatrzymania w zwiazku z obozami pracy

Krotko
Organowy koncert maryjny

Malysz i artysci
Wkrotce Letnia Grand Prix w skokach narciarskich ...

Trzy dziesiate sekundy roznicy
Rabczanski Kreciolek

Oczekujac diagnozy
Klopoty zdrowotne Rozanskiego

Cztery dni na lodzie
Pierwszy sparing Wojasa Podhala

Stracil prowadzenie
Liga Bike Maraton w kolarstwie gorskim

A KLASA - PODHALE
Szarotka Nowy Targ - Poroniec Poronin 3-1 (3-0)

Derbowa inauguracja w Bialce i Jablonce

stop Pienin, nad brzegami rwacego Dunajca; w zakatku odwiedzanym przez tysiace turystow tak z kraju, jak i coraz czesciej z zagranicy. Naszym zadaniem - mowil gospodarz uroczystosci, zastepca wojta Czorsztyna Lech Janczy - *jest stworzenie im jak najlepszych warunkow wypoczynku i zwiekszanie ilosci atrakcji turystycznych. Jestem gleboko przekonany, ze taka atrakcja bedzie kladka na Dunajcu, ktora laczy nie tylko dwa brzegi rzeki, dwie wsie, ale i dwa kraje nalezace do europejskiej wspolnoty.*

Sprawa polaczenia brzegow Dunajca pojawila sie za sprawa mieszkancow Sromowiec Niznych juz w 1914 roku, gdy gminna rada zdecydowala, by rozpoczac starania o budowe mostu na Dunajcu. Temat powrocil po wejsciu Polski i Slowacji do Unii Europejskiej. Pierwszym krokiem bylo wykonanie projektu budowy kladki rowerowo-pieszej, wkomponowanej w krajobraz i niezaklocajacej jego harmonii. W 2003 roku zlozono wniosek o dofinansowanie inwestycji do Programu Wspolpracy Przygranicznej Phare Polska - Slowacja 2003 w ramach Schematu Wsparcia Struktury Okolobiznesowej.

- *Bez unijnego dofinansowania, pomocy samorzadu wojewodztwa malopolskiego i samorzadu wojewodztwa preszowskiego oraz Euroregionu Tatry, budowa kladki, a co za tym idzie, wspaniala szansa na promocje gminy, nie bylyby mozliwe* - podkreslal wicewojt Janczy.

- *Mosty nie lacza tylko terytoriow, ale lacza rowniez ludzi i tworza tym samym podstawe do wzajemnej komunikacji* - mowil **Stefan Dziurny**, starosta Czerwonego Klasztoru.

Uroczystego przeciecia wstegi dokonali wspolnie: wicewojt Czorsztyna Lech Janczy, starosta Czerwonego Klasztoru **Stefan Dziurny**, marszalek wojewodztwa malopolskiego Janusz Sepiol oraz marszalek wojewodztwa preszowskiego Peter Chudik. Kladke poswiecil ks. biskup pomocniczy diecezji spiskiej Andrzej Imrich. W ocenie Janusza Sepiola otwarcie kladki na Dunajcu, laczacej Sromowce Nizne z Czerwonym Klasztorem, to spelnienie marzen wielu pokolen, ale to rowniez przyklad dobrze prowadzonej polityki regionalnej, ktora czesto polega na wyborze nieduzych zadan, ale trafionych.

Granice miedzy Sromowcami Niznymi a Czerwonym Klasztorem mozna przekraczac codziennie w godzinach od 7 do 19, a z przejscia granicznego moga korzystac piesi, rowerzysci i osoby na wozkach inwalidzkich. (TEZ)



Jutro rusza nowosadecka klasa okregowa

Na scenie "Flisoki" ze Sromowiec Niznych



Spacer po kladce



Orkiestra Reprezentacyjna Karpackiego Oddzialu Strazy Granicznej

Fot. Teresa Zielinska

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

16.08.2006

Kładka w cieniu Trzech Koron

Od soboty granice pomiędzy Polską a Republiką Słowacką można przekraczać kładką rowerowo-pieszą, łączącą Sromowce Niżne ze słowackim Czerwonym Klasztorem.



W uroczystym otwarciu kładki marszałkowi Małopolski Januszowi Sepiołowi i Janowi Berezie, członkowi zarządu województwa towarzyszyli przedstawiciele innych lokalnych władz polskich i słowackich. Inwestycja kosztowała ponad 2,6 mln zł, a pieniądze pochodziły z funduszy unijnych i z budżetów gminy Czorsztyn oraz samorządów Małopolskiego i Preszowskiego.

Nowootwarta kładka graniczna na rzece Dunajec połączyła ze sobą atrakcyjne tereny turystyczne i dzięki temu przyczyni się do wzmocnienia ich współpracy i rozwoju turystyki na tym obszarze. Ponadto, jako że jest to najdłuższa w Europie kładka wisząca z drzewa klejonego (przęsło liczy 120m), stanowi ona atrakcję turystyczną sama w sobie. Będzie można ją przekraczać codziennie w godzinach od 7 do 19. Przejście dostępne jest zarówno dla pieszych i rowerzystów, jak i osób na wózkach inwalidzkich.

W trakcie sobotniej uroczystości w Sromowcach Niżnych kładkę poświęcił ks. bp. Andrzej Irmich. Uroczystego przecięcia wstęgi dokonali wspólnie marszałek Janusz Sepioł, wójt Czorsztyna i zarazem gospodarz uroczystości Lech Janczy, a także przestawicie strony słowackiej – Peter Chudik, marszałek województwa preszowskiego i Stefan Dziurny, starosta Czerwonego Klasztoru.



Budowę wkładki współfinansowano ze środków gminy Czorsztyn, głównego inwestora, oraz Programu Współpracy Przygranicznej Phare „Polska – Słowacja 2003”, Schematu Wsparcia Infrastruktury Okołobiznesowej, a także z budżetu innych samorządów lokalnych i regionalnych – Województw Małopolskiego i Preszowskiego i sołectwa Czerwony Klasztor.

Katarzyna Matoga
Biuro Prasowe Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego

© 2005 PAP SA // www.samorzad.pap.pl

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

TYGODNIK PODHALANSKI

Kładka zamiast promu

Przejście "widmo" - tak najczęściej określa się miejsce, w którym trzy lata temu zostało otwarte turystyczne przejście graniczne Sromowce Niżne - Czerwony Klasztor. - Ktoś cały czas próbuje odbijać piłeczkę w inną stronę, byleby tego przejścia nie było - przekonywał podczas sesji rady gminy w Czorsztynie Stefan Dziurny, starosta Czerwonego Klasztoru. - Nowotarskie starostwo powiatowe, które miało zdecydować o przejściu, zrzuciło odpowiedzialność na gminę Czorsztyn. Nam się wydaje, że to polscy flisacy robią problemy z przejściem. Nie chcą, by ono powstało - twierdził. Niechęć polskich flisaków do przejścia związana jest z istnieniem konkurencyjnej dla nich przystani flisackiej po drugiej stronie granicy. Przejście graniczne Sromowce Niżne - Czerwony Klasztor powstało w lipcu 1999 roku. Obie miejscowości miał połączyć nowoczesny prom. Na takie rozwiązanie nie zgodziło się Stowarzyszenie Flisaków Pienińskich na rzece Dunajec. Kolejnym pomysłem był most, jednak i ta koncepcja nie zyskała zrealizowana. Z czasem zaczęto wspominać o łodziach, które obsługiwaliby na przemian przewoźnicy z Polski oraz Słowacji. Choć od oficjalnego otwarcia minęły przeszło trzy lata, obie miejscowości nadal dzieli Dunajec. W ubiegłym tygodniu w Urzędzie Gminy w Maniowach gościli samorządowcy z Czerwonego Klasztoru. Słowacy chcieli się dowiedzieć, czy mieszkańcy gminy Czorsztyn są nadal zainteresowani uruchomieniem przejścia. Goście zaproponowali, by zamiast kontrowersyjnej przeprawy promowej wybudować kładkę. Według ich obliczeń koszt inwestycji wynosiłby około 15 mln. koron. Do tej pory na przygotowanie projektu promu Słowacy wydali około 100 tys. koron. Teraz liczą na to, że gmina Czorsztyn poniesie część wydatków związanych z zaprojektowaniem kładki. - Trzeba poznać opinię Pienińskiego Parku Narodowego - przekonywał Lech Janczy, wicewójt Czorsztyna. - Jeżeli zaakceptuje pomysł, to zastanowimy się, w jakim stopniu gmina będzie uczestniczyła w kosztach opracowania projektu oraz budowie kładki. Przystąpilibyśmy wówczas do opracowywania wieloletniego planu zagospodarowania przestrzennego, w którym to przedsięwzięcie by się znalazło. Uważam, że przeprawa przez Dunajec jest niezbędna. Liczba turystów w tym miejscu jest duża, a z pewnością byłaby jeszcze większa, gdyby było bezpośrednie połączenie ze Sromowiec do Czerwonego Klasztoru - dodaje Janczy.

Aneta Derkacz

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

KORZAR 14.8.2006

Konečne Poliakov a Slovákov spája lávka

Andrea VLKOVÁ

Červený Kláštor - Po takmer sto rokoch sa dočkali obyvatelia Červeného Kláštora a poľskej obce Sromowce Nižne vytúženého mosta, ktorý by ich spájal cez rieku Dunajec.

"Prvé myšlienky o moste siahajú až do roku 1914. Odvtedy muselo prejsť sto rokov, aby sa premenili na realitu," uviedol starosta Červeného Kláštora Štefan Džurný. Podľa neho za takmer storočné meškanie nesú zodpovednosť "aj rôzne doby. Raz to nevyhovovalo nám, inokedy Poliakom. Až teraz sme konečne našli kompromisné riešenia," vysvetlil Džurný.

Unikátny most vrátane nájazdov má celkovú dĺžku 150 metrov. Impozantné dielo je výnimočné najmä svojím technickým riešením. Závesný most cez rieku Dunajec totiž nemá stredovú podperu, rozpon je neuveriteľných 90 metrov. Pylón, na ktorom je zavesený, meria vyše 26 metrov. Šírka mosta je 3,5 metra, úžitková má o meter menej. "Bola to náročná práca. V tomto materiálovom zložení ide o celosvetový unikát," okomentoval projektovanie náročného stavebného diela poľský architekt Jan Biliszczuk. Most unesie vyše tisícdvesto ľudí.

Od novej lávky si starosta Červeného Kláštora sľubuje zintenzívnenie cestovného ruchu nielen v obci, ale aj v celom regióne Zamaguria. "Tiež predpokladáme efektívnejšie využívanie reštauračných a ubytovacích zariadení, iste sa viac upevnia aj rodinné vzťahy, keďže veľa ľudí má nejaké príbuzenské väzby na druhej strane Dunajca," vysvetlil výstavbu mosta Džurný.

Obyvatelia sú s touto novinkou spokojní. "Je to super, môžeme sa teraz stretávať aj na jednej, aj na druhej strane. Určite sa do Poľska dostaneme rýchlejšie a ak budú peniaze, pôjdeme aj na nákupy," potešilo sobotňajšie otvorenie lávky Rozáliu Rumanovú. Poliaci aj Slováci si od mosta sľubujú aj prístupnejšiu kultúru a spoznávanie prírodných krás druhej strany.

Náklady na vybudovanie lávky sa vyšplhali na 28 miliónov korún, polovičnou sumou prispela Európska únia, zvyšok doplatil Prešovský samosprávny kraj, Malopoľské vojvodstvo a obec Červený Kláštor. Výstavba trvala necelých päť mesiacov.

Most na turistickom hraničnom priechode Červený Kláštor - Sromowce Nižne môžu využívať peší a cyklisti s cestovnými dokladmi platnými na území oboch štátov.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Slovensko-poľský most cez Dunajec naplnil túžby generácií

ČERVENÝ KLÁŠTOR 12. augusta (WEBNOVINY) - Presne 92 rokov trvalo, než sanaplnili túžby a želania obyvateľov poľskej obce Śromowce Niźne aslovenského Červeného Kláštora o moste cez Dunajec. Podľa archívnychdokumentov už v roku 1914 požiadala samospráva obce Śromowce Niźne,vtedy súčasť Uhorska, nadriadené orgány o výstavbu mosta cez Dunajec,keďže tamojší obyvatelia nemali "žiadne spojenie so svetom". Žiadosťsamosprávy tejto obce sa naplnila až v tomto roku. Po približne piatichmesiacoch výstavby dnes predstavitelia samospráv z poľskej a slovenskejstrany slávnostne otvorili nový most - lávku cez hraničnú riekuDunajec. Starosta Červeného Kláštora Štefan Džurný si od otvorenianového mosta sľubuje najmä zintenzívnenie cestovného ruchu v obci a vcelom regióne Zamaguria. "Predpokladáme efektívnejšie využitieubytovacích a reštauračných zariadení," uviedol Š. Džurný. Most by malpodľa neho upevniť aj rodinné vzťahy, keďže veľa ľudí má príbuzenskévzťahy na druhej strane Dunajca.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Červený Kláštor si zvyká na nápor turistov



Nová visutá lávka výrazne zvýšila počet turistov navštevujúcich Červený Kláštor. *(autor: Svjatoslav Dohovič, Pravda)*

2. októbra 2006 9:53

Zamagurská obec Červený Kláštor necelé dva mesiace po otvorení lávky cez Dunajec odoláva zvýšenému náporu turistov. Most, o ktorého výstavbe sa prvý raz, hovorilo už v roku 1914, zmenil život v obci.

Hoci bola turisticky vyhľadávaným miestom najmä pre atraktívny splav Dunajca, nápor po otvorení lávky prekročil očakávania a priniesol nové problémy.

"Lávkou prešlo za prvé dva týždne viac ako 11-tisíc ľudí. Taký počet sme neočakávali," povedal starosta Štefan Džurný. Most skrátil pre slovenských turistov cestu na symbol Pienin, vrchol Troch koruniek, poľským priblížil historický kláštor kartuziánov. "Navyše sa zokruhoval turistický chodník a turisti sa nemusia vracať späť po tej istej trase," uviedol Džurný.

Lávka priniesla aj isté problémy. Obec má viac starostí s odpadom, ktorý po turistoch ostáva. Rovnako sa vytratil pokoj a ruch je v obci oveľa väčší. "Vzhľadom na vyššie počty turistov budeme musieť investovať do infraštruktúry, napríklad do chodníkov," uviedol Džurný. Odolávať náporu pomohlo aj nové záchytné parkovisko postavené za pomoci eurofondov. Pozitíva však podľa Džurného prevládajú. "Obchodníci na jednej aj druhej strane Dunajca majú vyššie tržby. A lávka je prínosom aj pre domácich pri nákupnej turistike," dodal Džurný.

Riaditeľ Správy Pieninského národného parku Štefan Danko chápe lávku ako prínos, tiež však poukazuje na nedostatočnú infraštruktúru. "Jediným negatívom, ktoré most priniesol, je zvýšený počet cykloturistov. Tí neprekážajú nám, ale peším turistom. Chodník do prielomu Dunajca je iba jeden, musia sa oň deliť aj peší, aj cyklisti," povedal Danko.

Pltníci zatiaľ jednoznačný názor na lávku nemajú. "Zaznamenali sme asi 20-percentný nárast turistov. Až dlhodobé vyhodnotenia však ukážu, či je to novou lávkou, alebo počasím, ktoré sa v tomto roku vydarilo," povedal Pavel Petrík.

Červený Kláštor je predovšetkým strediskom letnej turistiky. Miestni chcú turistov pritiahnuť aj v zime. Zatiaľ však nie je isté, či lávka bude otvorená. Podľa medzivládnej dohody sú takéto turistické priechody otvorené len od mája do októbra. "Z poľskej strany už išla na Slovensko diplomatická nóta o celoročnej prevádzke lávky. Čaká sa už len na schválenie zo slovenskej strany. Ak by sa to nepodarilo, bola by 28- miliónová investícia aj podľa názoru našich partnerov v Poľsku zbytočná," doplnil starosta Džurný.

PRAVDA, Svjatoslav Dohovič

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX