

odporúčané trasy

Prešovský kraj leží v severovýchodnej časti Slovenska, má spoločné hranice s Poľskom, Ukrajinou a s tromi ďalšími krajinami – Košickým, Žilinským a Banskobystrickým samosprávnym krajom. Región má prevažne hornatý charakter, ktorý prechádza z alpského vysokohorského pásma vo Vysokých Tatrách, cez pásmo karpatských lesov v Poloninách až ku pahorkatinám v jeho strednej časti Ondavskej či Šarišskej vrchovine.

Do Prešovského kraja pozývame cyklisty, ktorí vyhľadávajú skôr prevýšenia ako rovinu a ktorí sa radšej bicyklujú v členitom prostredí lesa. Pre rodiny s deťmi sú k dispozícii kratšie trasy v blízkosti riek alebo po pohodlných cyklistických cestkách s malým prevýšením.

Na území kraja sa nachádzajú tri národné parky a viaceré chránené prírodné oblasti a rezervácie. Prírodné krásy predstavujú spolu s historickými pamiatkami najväčší turistický potenciál, ktorý cyklistom sprístupnia existujúce či navrhované cyklotrasy.

Tematické cyklistické trasy sa nachádzajú viac vo východnej časti kraja a zastupujú ich napríklad medzi-

narodná **Karpatská cyklistická cesta** (SK, PL, UA, RO, HU), **Cyklotrasa Dobrého vojaka Švejka** (Sanok – Humenné), alebo **Cyklochodník Ikon** v oblasti Polonín.

Služby pre cykloturistov nájdete vo všetkých strediskách cestovného ruchu, i keď len niektoré z nich majú certifikáciu zariadenia Víťajte cyklisti! – sú to:

- **Sanatórium Tatranská Kotlina,**
- **penzión Demi Stará Lesná,**
- **Súkromný školský internát Kežmarok,**
- **DRŽ Vihorlat Sninské rybníky, ubytovanie Ulič č. 54,**
- **Slnčný majer Stebnická Huta,**
- **penzión Pod Maridanskú horou – ATC,**
- **Levoča, penzión Podzámok Spišské Podhradie.**

Tieto certifikované zariadenia spĺňajú niekoľko požiadaviek, ktoré uľahčujú návštevu a pobyt cyklistom. Napríklad majú bezpečné miesto na odloženie bicykla, disponujú základným servisným náradím, poskytujú informácie potrebné pre cyklistu, umožňujú umýtie bicykla, či pranie výstroja a pod.

Zariadenia sú označené tabuľkou Víťajte cyklisti. Informačný systém na cyklotrasách v Prešovskom kraji má svoje slabiny v poškodenom orientačnom cykloturistickom značení, ale i v nízkom počte informačných panelov. Značenie na trasách sa priebežne obnovuje, ale nie je zaručená jeho stopercentnosť. Preto odporúčame návštevníkom, aby boli vybavení dostatočne podrobnými mapami.

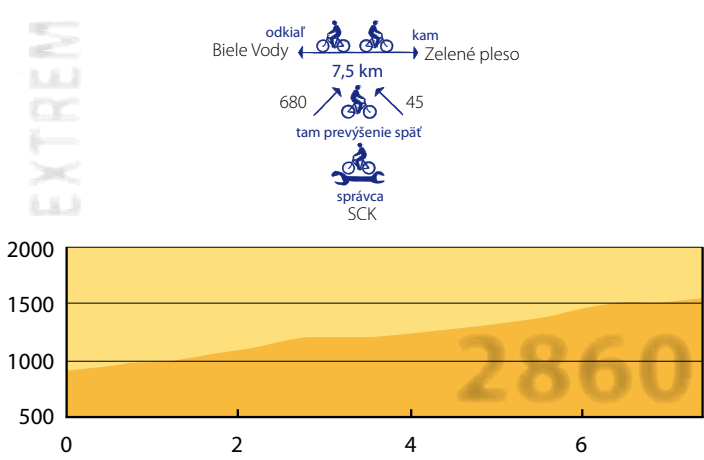
Ostatné trasy, ktoré tu nie sú popísané, je možné nájsť na stránke www.po-kraj.sk.

POŽIČOVNE BICYKLOV A SERVIS

Vo väčšine miest Prešovského kraja sa nachádzajú predajne bicyklov, ktoré zároveň poskytujú aj servis a predaj náhradných dielov pre bicykle. Väčším problémom sú požičovne bicyklov, ktoré sú skôr zriedkavým javom a sú ťažko nájdené na turistickú lokalitu. Okrem požičovne bicyklov vo Vysokých Tatrách je najúspešnejšou prevádzkou požičovní bicyklov v Lesnici, ktorá zabezpečuje kompletný servis na trase popri Dunaji.

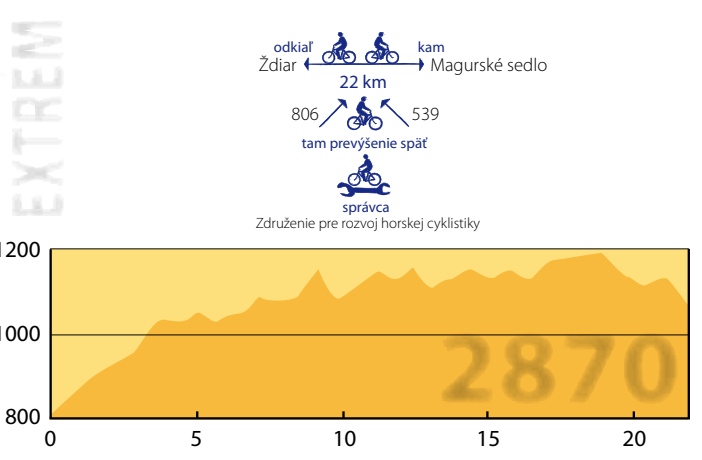
CYKLOTRASA 2860 – NA ZELENE PLESO

Trasa označovaná ako č. 2 patrí medzi technicky najnáročnejšie legálne povolené trasy na území Národného parku Vysoké Tatry. Začína sa pri parkovisku na Bielych vodách vo Vysokých Tatrách. Preverí technické zručnosti a kondíciu každého cyklistu a to najmä v hornej časti trasy nad Šalviovým prameňom. Cyklotrasa vedie v súbehu s turistickým chodníkom pre peších, ktorí majú prednosť. Najmä v neprehľadných zákutách a smerom dolu je potrebné dávať zvukové znamenia. Opatrnosť je potrebná najmä zo strany cyklistov. Odmenou je nádherná horská dolina okolo Zeleného Plesa a chata, kde sa môžete občerstviť.



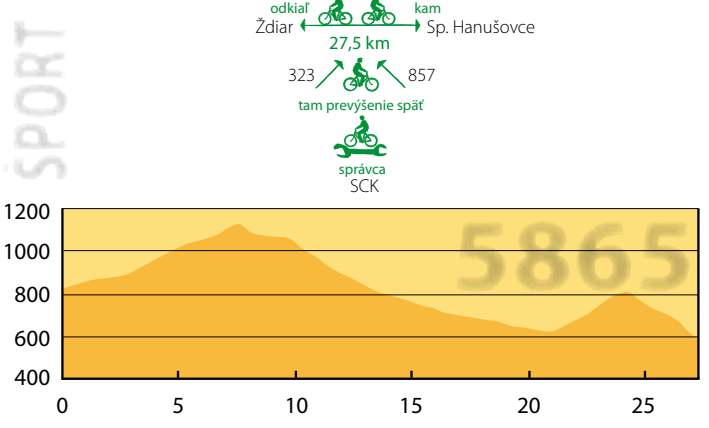
CYKLOTRASA 2870 – HREBEŇOVKA SPIŠSKÁ MAGURA

Trasa sa začína na križovatke lesných ciest za obcou Ždiar. Dá sa na ňu dostať žltou prepojavacou trasou, ktorá sa začína pri lyžiarskom areáli Strednica. Trasa vedie hrebeňom Spišskej Magury na Magurské sedlo. Odtiaľ sa dá pokračovať na Toporecké sedlo, z ktorého je možné zísť do Podolínca alebo ku Červenému Kláštoru. Poskytuje cykloturistom nádherné výhľady na okolité štýty Belianskych Tatier a výbornú jazdu po nespúšaných lesných cestách. Náročné prevýšenie a 22 kilometrov jazdy v horskom teréne je určené pre zdatných a skúsených cyklistov. Trasa bola v roku 2010 kompletne obnovená Združením pre rozvoj horskej cyklistiky.



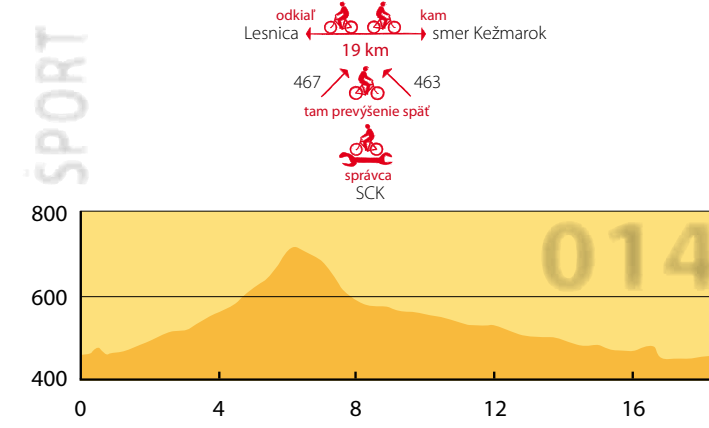
CYKLOTRASA 5865 – ŽDIAR – OSTURŇA – SPIŠSKÉ HANUŠOVCE

Pre návštevníkov Vysokých Tatier a Spišskej Magury odporúčame otestovať cyklotrasu, ktorá sa začína kúsok za Ždiarom na križovatke cesty 1. triedy č. 67 a lesnej cesty, ktorá vás dovedie až do rázovitej obce Osturňa. Cesta je po úplnej rekonštrukcii úplne obnovená, vďaka novému asfaltu zjazdnej až do obce Veľká Franková, odtiaľ začína pomerne prudké stúpanie do Hanušovského sedla. Po dosiahnutí hrebeňového sedla nás čaká zjazd do obce Hanušovce. Takmer 30 kilometrov v krásnom horskom prostredí s nízkou alebo žiadnou intenzitou premávky je ideálnym výletom pre priemerné zdatných i keď športovo nalaďených cyklistov.



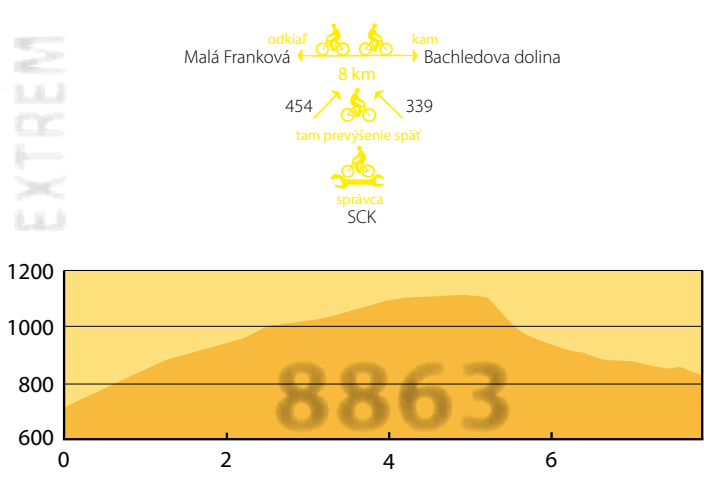
CYKLOTRASA 014 – LESNICA – ČERVENÝ KLÁŠTOR

Úsek cyklotrasy Lesnica cez Veľký Lipník do Červeného Kláštora je súčasťou diaľkovej cyklomagistraly, ktorá pokračuje až do Levoče a odtiaľ do Slovenského raja. Odporúčame úsek vedie okolo Národného parku Pleniny. Začína sa v obci Lesnica pri Dunaji a pokračuje stúpaním do sedla, z ktorého je nielen krásny výhľad do krajiny, ale aj bufet s odpočívadlami, kde môžete doplniť sily. Odtiaľ takmer päť kilometrov dlhý zjazd je zasľúbenou odmenou. Z obce Veľký Lipník sa cesta pozvoľne vlní až do Červeného Kláštora, kde sa môžeme rozhodnúť pre ďalšie pokračovanie túry. Obec je v letnej sezóne pravdepodobne najcyklistickejšou obcou našej republiky, pretože sa tu stretávajú stovky a tisíce cyklistov denne pri prechádzke okolo malebného Dunaja.



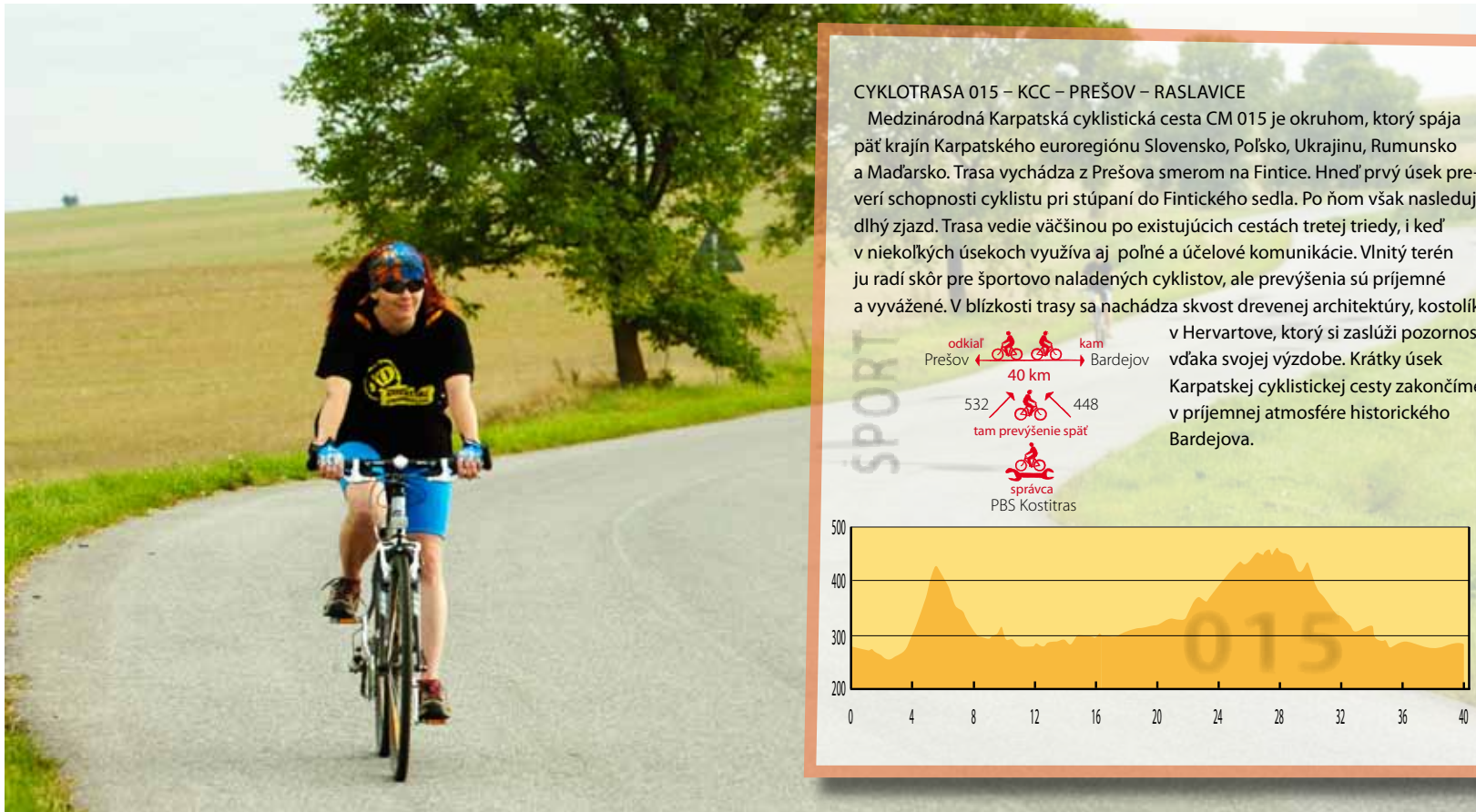
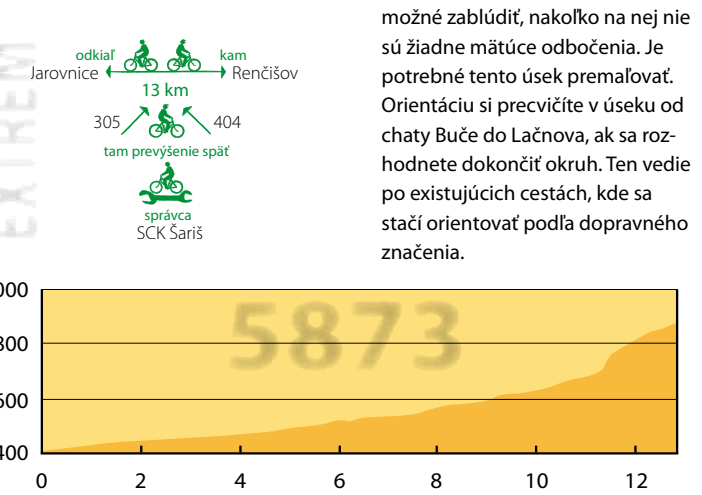
CYKLOTRASA 8863 – BACHLEDOVA DOLINA – VEĽKÁ FRANKOVÁ

Krátka, ale zaujímavá cyklotrasa pre horských cyklistov vedie z Bachledovej doliny do obce Veľká Franková. V Bachledovej doline za lyžiarskymi vlekmí trasa prudko stúpa okolo chat až k hrebeňovej časti, kde sa križuje s modrou cyklotrasou. Peknými lesnými cestami pokračuje až do Hanušovského sedla, kde sa končí. Značenie na trase bolo obnovené v roku 2010 Združením pre rozvoj horskej cyklistiky.



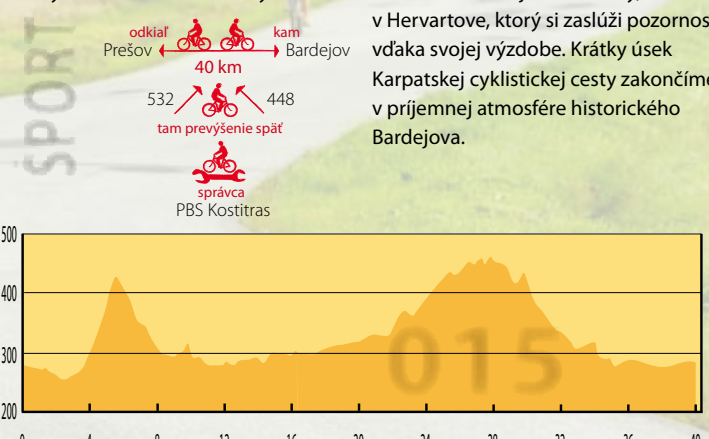
CYKLOTRASA 5873 – ŠARIŠSKÝ OKRUH

Trasa je súčasťou veľkého okruhu v okolí miest Prešov a Sabinov. Úsek od Jarovnic cez Renčiov a výšľah do horskej rekreačnej oblasti Buče a na hrebeň masívu Bachureň patrí k najzaujímavejším a najnáročnejším. Značenie je dostatočné a kvalitne prevedené. V úseku Zrenčiov – chata Buče bola v roku 2010 kalamita a zopadané stromy dočasne znemožňovali prejazd cyklistom. Zároveň bola zničená väčšina maľovaného značenia. Na lesnej ceste však nie je možné zabúdiť, na kolko na nej nie sú žiadne máľované odbočky. Je potrebné tento úsek premlať. Orientáciu si precvičíte v úseku od chaty Buče do Lačnova, ak sa rozhodnete dokončiť okruh. Ten vedie po existujúcich cestách, kde sa stačí orientovať podľa dopravného značenia.



CYKLOTRASA 015 – KCC – PREŠOV – RASLAVICE

Medzinárodná Karpatská cyklistická cesta CM 015 je okruhom, ktorý spája päť krajín: Karpatského eurorégiónu Slovensko, Poľsko, Ukrajinu, Rumunsko a Maďarsko. Trasa vychádza z Prešova smerom na Fintice. Hneď prvý úsek preverí schopnosti cyklistu pri stúpaní do Fintického sedla. Po ňom však nasleduje dlhý zjazd. Trasa vedie väčšinou po existujúcich cestách tretej triedy, i keď v niekoľkých úsekoch využíva aj poľné a účelové komunikácie. Vlnitý terén ju radí skôr pre športovo nalaďených cyklistov, ale prevýšenia sú príjemné a vyvážené. V blízkosti trasy sa nachádza skvost drevenej architektúry, kostolík v Hervartove, ktorý si zasluhuje pozornosť vďaka svojej výzdobe. Krátky úsek Karpatskej cyklistickej cesty zakončíme v príjemnej atmosfére historického Bardejova.



mapa cykloturistických trás v Prešovskom samosprávnom kraji



www.po-kraj.sk

PREPRAVA BICYKLA

Prepravu bicyklov v prostriedkoch hromadnej dopravy zabezpečujú len vlaky. Na hlavnú železničnú os Bratislava - Košice sú napojené trate v smere do Prešova, Humenného, Medzilaboriec, Starej Ľubovne a Vranova nad Topľou. Preprava bicyklov sa riadi pravidlami Železničnej spoločnosti.

Pri preprave batôžín a bicyklov sa nevyžaduje zakupovanie batôžinového lístka pri prestupovaní, jeden lístok platí na celú trasu prepravy, podľa vášho platného cestovného lístka. Pri preprave batôžín môžete využiť: pojazdnu úschovňu bicyklov (PÚB), so zodpovednosťou dopravcu a zjednodušenú prepravu bicyklov (ZPB), so zodpovednosťou cestujúceho.

Cestujúci s platným cestovným lístkom smie v rámci ZP a ZPB v PÚB prepravovať najviac tri kusy batôžiny. Cestovné za batôžinu zaplatí za každý prepravovaný kus osobitne.

- jednosmerný lístok (do PÚB aj na ZPB): 1,50 eur
- jednodňový lístok: 2,50 eur
- týždenný lístok: 6,00 eur
- v povinne miestenských vlakoch kategórie IC je povinná aj rezervácia bicyklov v cene 1,00 eur
- možnosť rezervácie miesta na bicykel vo vybraných R vlakoch v cene 1,00 eur

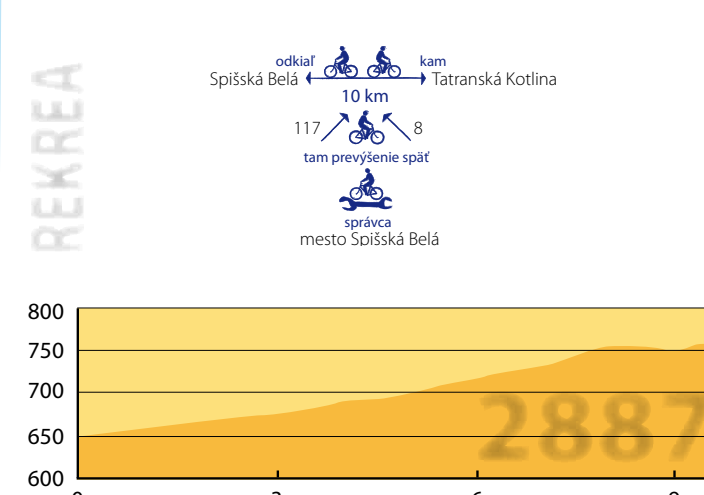
Držitelia preukazov JUNIOR RAILPLUS EURO<26, KLASIK RAILPLUS, SENIOR RAILPLUS, žiackeho preukazu, preukazu TZP/TZP-S a sieťového cestovného lístka MAXI KLASIK pre-

pravujú batôžinu zo zľavu z ceny jednosmerného cestovného lístka na batôžinu. Do PÚB povinne miestenských vlakov je povinná rezervácia miesta na batôžinu. Služba prepravy bicykla v autobusoch nie je zavedená.



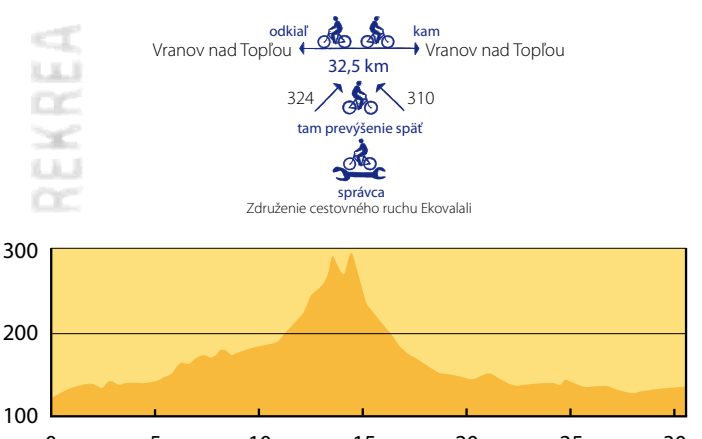
CYKLOTRASA 2887 – SPIŠSKÁ BELÁ – TATRANSKÁ KOTLINA

V roku 2011 mesto Spišská Belá otvorilo novú cyklistickú cestičku do Tatranskej Kotliny. Kvalitná tri metre široká a desať kilometrov dlhá trasa je ideálnou destináciou pre cyklistický výlet pre rodiny s deťmi do Vysokých Tatier. Mimo hlavného dopravného priestoru poskytuje dokonale pocit bezpečnosti najmä pre malých cyklistov. Na trase sa nachádzajú viaceré občerstvovacie stanice. Parkoviská sa nachádzajú na oboch koncoch cyklotrasy.



CYKLOTRASA VRANOVSKÝ OKRUH

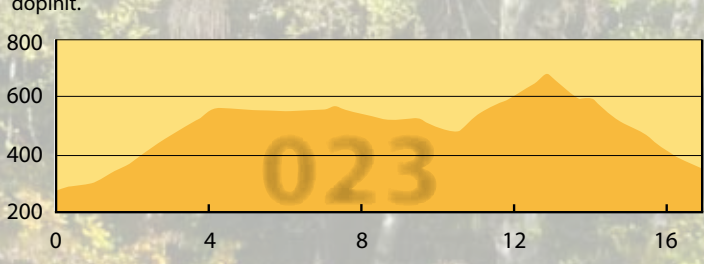
Trasa je určená pre cyklistov na trekkingových a horských bicykloch, nakoľko vedie okrem tvrdých asfaltových ciest aj po lesných cestách rôznej kvality. Jedná sa o pomerne nenáročnú trasu, ktorú zvládnu aj menej skúsení cykloturisti. Trasa sa začína vo Vranove nad Topľou, pokračuje smer Čičava – Merník – Michalok, Vyšný Žipov, Jastrabie nad Topľou a späť do Vranova. Prevádza návštevníka po skrytých a málo známych bočných cestách Ondavskej vrchoviny. Cyklotrasa bola vyznačená v roku 2010 združením Ekvokaliky a značenie je vo veľmi dobrom stave.



CYKLOTRASA 023 – MTB ALŽBETA

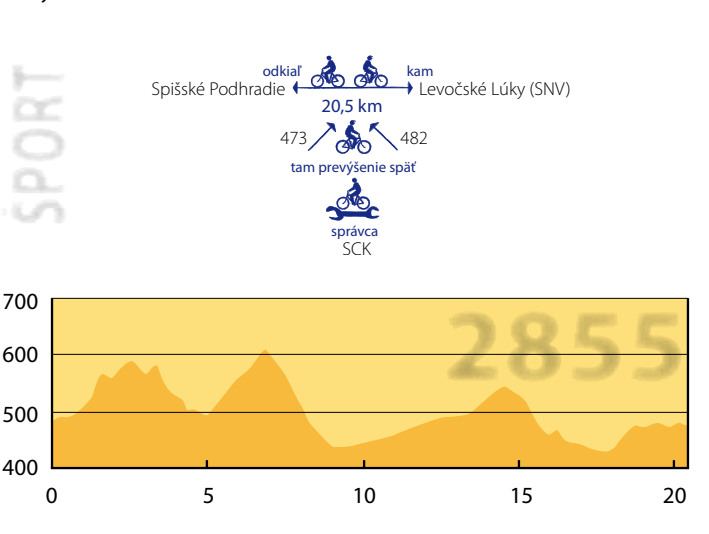
MTB Alžbeta je horská magistrala, ktorá vedie pozdĺž celého pohoria Slanske vrchy od Prešova až po hranicu s Maďarskom pri jazere Veľká Izra. Celkovou dĺžkou 136 kilometrov sa radí k diaľkovým magistralám. Až 90 % vedie po lesných cestách, mimo motorovej premávky. Trasa sa začína v Pavlovciach, ale je možné napojiť sa na ňu už v Prešove prostredníctvom modrej cyklotrasy. Vyhovuje ľuďom s dobrou fyzickou zdatnosťou a technickým spôsobom jazdy v teréne. Ako celok nie je určená pre rodiny s deťmi, i keď niektoré časti úseky sú na jednodňovú vychádzku na bicykli ako stvorenie.

Úsek MTB Alžbeta – Hermanovce – Javorová – Rudlov patrí medzi veľmi náročné, či už smerom hore alebo dole, a preto je treba buď počítať s potlačením bicykla, alebo obídením úseku. Trasa bola vyznačená v roku 2007, väčšina smerových tabuliek je v dobrom stave, maľované značenie je potrebné určité doplniť.



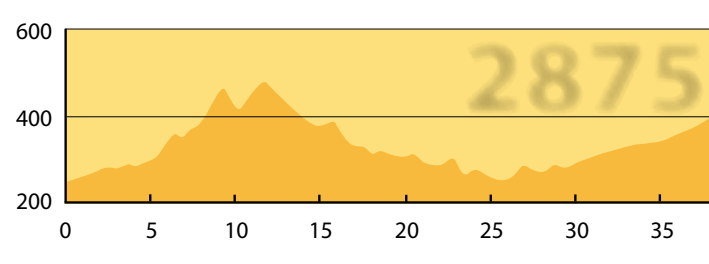
CYKLOTRASA 2855 – LEVOČSKÉ LÚKY – SPIŠSKÉ PODHRADIE

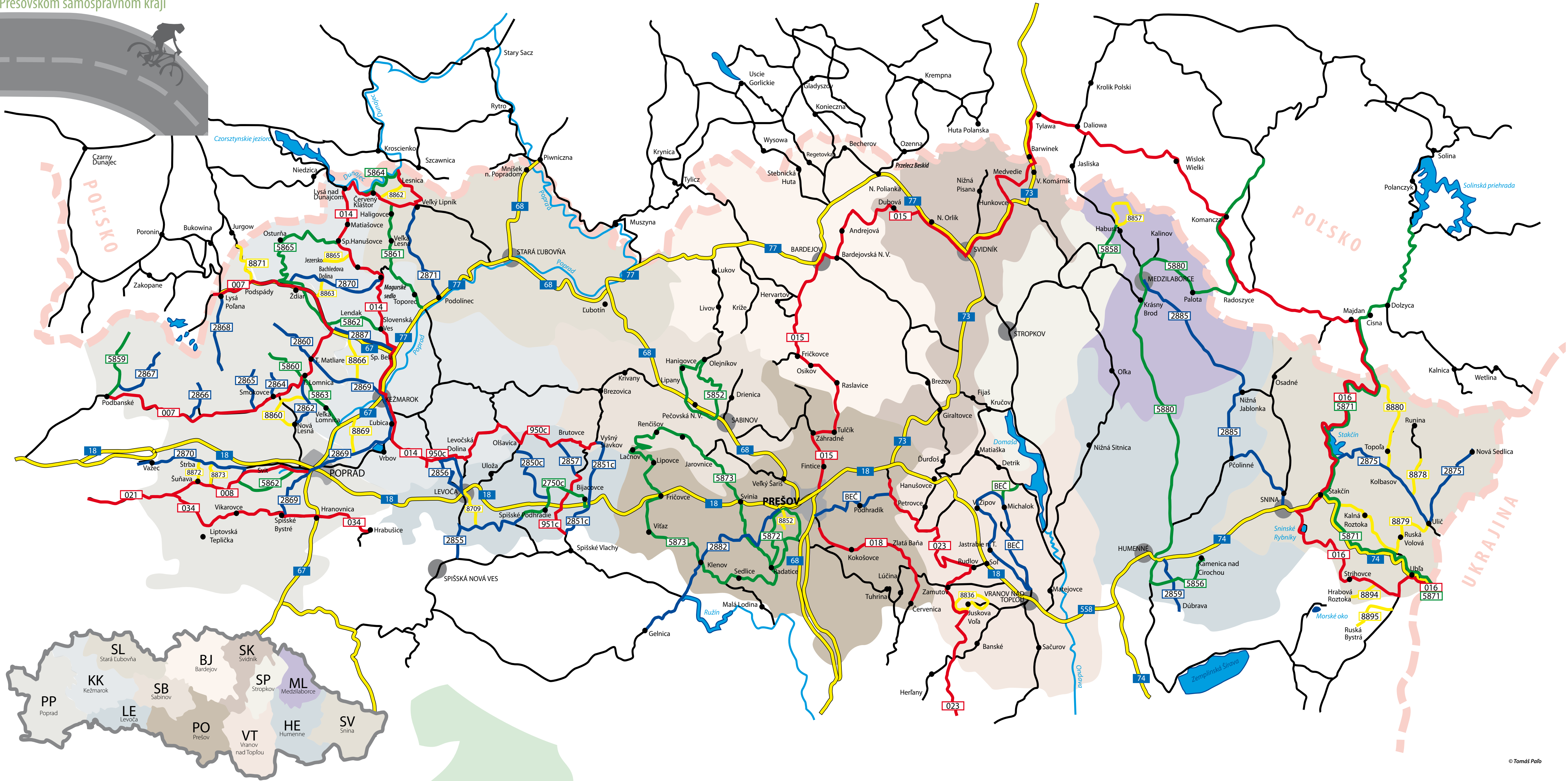
Ak chcete vidieť Spišský hrad z iného uhla ako zvyčajne a chcete spoznať zabudnuté cestičky Spiša, odporúčame na výlet trasu č. 2855, ktorú pre vás pripravil Rozvoj Spiša. Známa Baldovská minerálna vyviera priamo pri trase a vy budete mať možnosť ochutnať ju priamo z prameňa. Trasa vedie po tvrdých, ale málo frekventovaných cestách, v krátkom úseku využíva aj lesnú cestu. Prevýšenia sú zvládateľné.



CYKLOTRASA 2875 – CYKLOCHODNÍK IKON

Ako pozvánku do najjužnejšej časti našej krajiny sme pre vás vybrali Cyklochodník Ikon, ktorý pripravila detská organizácia Fénix zo Sniny. Začína sa v obci Stakčín a prechádza cez dediny Jalová, Dara, Príslop, Stakčinská Roztoka, Kolbasov, Ulič, Uličské Krivé, Zboj, Nová Sedlica. Ako naznačuje dĺžka trasy – neodporúčame ju pre najmenších cyklistov, ale bude vyhovovať ako celodenný výlet rekreačným cyklistom, ktorí sa radi pristavia na nových a zaujímavých miestach. Prijemná jazda po málo frekventovaných cestách v priestoroch Národného parku Poloniny môže byť pre vás novým zážitkom. Trasa je tematicky viazaná na drevené kostolíky v oblastiach na trase a je značená zelenou farbou. Končí v značnej zelenou farbou. Končí v Novej Sedlici.





Číselný zoznam trás podľa okresov

POPRAD
číslo 007 – Lysá Polana – Tatranská Lomnica – Poddubské – 57 km
číslo 008 – Biely Potok – križovanie CM 034 a CM 021 – Poprad, 22 km
číslo 034 – Biely Potok – križovanie CM 034 a CM 021 Spišské Bystré – Hranovnica – 33,5 km
číslo 2860 – Kežmarské Žľaby – Zelené Pleso – 7,4 km
číslo 2861 – Tatranské Matliare – Tatranská Lomnica – 5 km
číslo 2862 – Tatranská Lomnica – Stará Lesná – 8,5 km
číslo 2864 – Smokovec – Hrebienok – 3 km
číslo 2865 – Na Slezský dom – 7 km
číslo 2866 – Strbské Pleso – Popradské Pleso – 6,4 km
číslo 2867 – Káprová dolina – Kmetov vodopád – 7 km
číslo 2868 – Bielovodská dolina 3,5 km
číslo 2869 – Poprad – Spišské Bystré – 9 km
číslo 2870 – Svätá – Strba s pokračovaním v Žilinskom kraji smer Vážec – 12 km
číslo 5859 – Poddubské – Tichou dolinou – 12 km
číslo 5860 – Tatranská Lomnica – Start – 5 km
číslo 5861 – Svätá – Batizovce – Gerlachov – Poprad – 16 km
číslo 5862 – Lopušná dolina – Spišská Teplica – 11 km
číslo 5863 – Tatranská Lomnica – Veľká Lomnica – 7 km
číslo 8860 – Okolo Novej Lesnej smer Dolný Smokovec – 11 km
číslo 8871 – Cezhraničná trasa Podspády – Jurgov – 3 km
číslo 8872 – Strba – Vyšná Šuňava – 3 km
číslo 8873 – Strba – Nižná Šuňava – 3,5 km

KEŽMAROK
číslo 014 – (Lesnica) – Kežmarok – Hradisko – 70 km
číslo 2869 – Kežmarské Žľaby – Mlynčeky – Kežmarok – 13 km
číslo 2869 – Kežmarok – Ľubica – Vrbov – 8,5 km
číslo 2870 – Hrebienokva Spišskej Magury – 22 km
číslo 2887 – Spišská Belá – Tatranská Kotlina – 10 km
číslo 5862 – Zdiar Tatra – Lendak – Slovenská Ves – 15 km
číslo 5865 – Zdiar Tatra – Spišské Hanušovce – 27,5 km
číslo 8862 – Malá Franková – Kacvin (PL) – 4 km
číslo 8863 – Malá Franková – Bachledova dolina – 8 km
číslo 8864 – Podolinec – Toporec – Vojňany – 12 km
číslo 8865 – Keheľ (CM 014) – Jezersko – 4,5 km
číslo 8866 – Rakúsky – Šarpanec – 5 km
číslo 8868 – Spišská Stará Ves – Niedzica (PL) – 6,5 km
číslo 8897 – Zdiar – ráz. Pri Tablici – 1,5 km
číslo 8869 – Huncovce – Žakovce – Vrbov – 7 km

STARÁ ĽUBOVŇA
číslo 014 – Lesnica – Veľký Lipník – Červený Kláštor – 19 km
číslo 2871 – Veľký Lipník – cez hrebeň do Podolinec – 17 km
číslo 5861 – Veľký Lipník – Haligovce – sedlo – Toporec – 17,5 km
číslo 5864 – Pleninská cesta okolo Dunajca, Lesnica – Červený Kláštor – 8 km
číslo 8862 – Červený Kláštor – Lesnica – 6 km

SABINOV
číslo 5852 – Pečovská Nová Ves – Hanigovce – Červená Voda – 24 km
číslo 5873 – Jarovnice – Uzovské Pekľany – Rencišov – sedlo Buče – 13 km

PREŠOV
číslo 015 – Karpatská cyklistická cesta – Prešov – Demjata – 18 km
číslo 018 – Slanská cyklomagistrála Prešov – Červenica – 25 km
číslo 2765 – plánovaná trasa – Po stopách vojaka Švejka – (Sanok PL) – Medzilaborce – Humenné – 22,4 km
číslo 5856 – Humenné – Jastrabie – Ptičie – Kamenica nad Cirochou – 16 km
číslo 5857 – Humenné – Hažin nad Cirochou – 5,5 km

BARDEJOV
číslo 015 – Karpatská cyklistická cesta – Raslavice – Bardejov – Šarišské Čierne – 39,5 km

SVIDNÍK
číslo 015 – Karpatská cyklistická cesta – Čigla – Svidník – Medvedie – Vyšný Komárnik štátna hranica – 42 km

SNINA
číslo 016 – Karpatská cyklistická cesta – Ruské sedlo št.hr. – Stakčín – Sninské rybníky – Ublá štátna hranica – 59 km
číslo 2875 – Stakčín – Nová Sedlica po Cyklochodníku ikon – 38 km
číslo 2885 – plánovaná trasa – Cesta umenia WARHOL – Miro – 28,5 km
číslo 5871 – Zelený bicykel – Ruské sedlo – Ladomirov – Ublá – 50,5 km
číslo 8878 – Ruský Potok – napojenie na modrú 2875 – 4,5 km
číslo 8879 – Ulič – Kalná Roztoka – 26 km
číslo 8880 – Ruské rázcetie – Topola, napojenie na modrú – 13 km
číslo 8894 – plánovaná trasa Dúbrava – Hrabová Roztoka – 6 km
číslo 8895 – plánovaná trasa Ruský Hrabovec – Ruská Bystrá – 5 km

HUMENNÉ
číslo 2859 – Humenné – Porúbka – 12 km
číslo 2765 – plánovaná trasa – Po stopách vojaka Švejka – (Sanok PL) – Medzilaborce – Humenné – 22,4 km
číslo 5856 – Humenné – Jastrabie – Ptičie – Kamenica nad Cirochou – 16 km
číslo 5857 – Humenné – Hažin nad Cirochou – 5,5 km

MEDZILABORCE
číslo 2885 – plánovaná trasa – Cesta umenia WARHOL – Miro – 18 km
číslo 5858 – Habura – Miková – 5 km
číslo 5880 – plánovaná trasa – Po stopách vojaka Švejka – (Sanok PL) – Palota – Brestov nad Laborcom – 33 km
číslo 8857 – Habura – okruh – 10 km

VRANOV NAD TOPLŇOU
číslo 023 – diaľková MTB Aizbeta – Pavlovce – Hermanovce – Juskova Vola – Banské – 65 km
bez evidenčného čísla (BEC) – modrá Vranovský okruh – Vranov nad Topľou – Michalok – Vyšný Žipov – Vranov nad Topľou – 32,5 km
bez evidenčného čísla (BEC) – zelená prepoinka na Domašu – Michalok – Dobrá – 7,5 km
číslo 8836 – Juskova Vola MTB okruh – 10 km

LEVOČA
číslo 0951C – Zehra – Bijacovce – Prášivá sedlo – 11 km
číslo 950C – Hradisko – Levočská dolina – Vyšný Slavkov – 40 km
číslo 2856 – Levoča – Kováčova vila – 15 km
číslo 2855 – Levočské Lúky – križovatka so žltou – Spišské Podhradie – 20,5 km

číslo 2854 – Závoda – Vyšné Repáše – 11 km		
číslo 2857 – Bijacovce – Oľšavica – 13 km		
číslo 2850C – Spišské Podhradie – Pavľany – 15,5 km		
číslo 2851C – (Zehra) Granč Petrovce – Vyšný Slavkov – 14 km		
číslo 5750C – Spišské Podhradie – Pongráčovce – 9 km		
číslo 8709 – Levoča – Pod Kacelákom – 9 km		

Význam farebného značenia na trasách		
C	červená	Červenou farbou sa značia výlučne cyklomagistrály – diaľkové trasy, ktoré vedú vlacernými okresmi a častokrát i krajinou. Najčastejšie vedú údoliami riek alebo prechodmi hôr s aspektom previedenia cyklistu najzaujímavejšími miestami krajiny, pričom sa kladie dôraz na nenáročnosť týchto trás. Kritériá náročnosti však nie sú bližšie špecifikované.
C	modrá	Modrou farbou sa značia paralelné trasy k diaľkovým cyklomagistrálam. Sú to dlhšie trasy mimo magistrály, resp. náročnejšie trasy mimo magistrály.
C	zelená	Zelenou farbou sa značia stredné a nenáročnejšie trasy, okruhy zdravia a rodinné trasy.
C	žltá	Žltou farbou sa značia spojky medzi cyklotrasami alebo krátke odbočky k rôznym prírodným, historickým a technickým zaujímavostiam



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

LEGENDA

- štátna hranica
- červená cyklotrasa s evidenčným číslom
- modrá cyklotrasa s evidenčným číslom
- zelená cyklotrasa s evidenčným číslom
- žltá cyklotrasa s evidenčným číslom
- pozemné komunikácie
- hlavné dopravné ťahy
- vodné toky
- vodné plochy
- okresné mestá
- obce a mestá